

R
MY2018



2T 250/300 OIL MIX / XTRAINER 300 OIL MIX
4T 350/390/430/480 EFI

MY2018 | 2T

**OILMIX
250/300**



THE BEST TECHNICAL EVOLUTION

Beta MY2018 | 2T OILMIX 250/300

MOTORE / ENGINE / MOTEUR / MOTOR / MOTOR

- NUOVA FRIZIONE
- ELIMINAZIONE KICK START
- NUOVO SISTEMA DI INSERIMENTO MARCIA
- NUOVA SCATOLA FILTRO
- NUOVO CILINDRO
- PISTONE BOMBATO E NUOVO PROFILO TESTA (SOLO SU 300CC)
- NUOVA BIELLA
- NUOVA CENTRIFUGA
- NUOVA CAMERA DI COMBUSTIONE (SOLO SU 250CC)

- NEW CLUTCH
- ELIMINATION OF THE KICK-START
- NEW GEAR SHIFTING SELECTOR SYSTEM
- NEW FILTER BOX
- NEW CYLINDER
- ROUNDED PISTON AND NEW CYLINDER HEAD PROFILE (300CC ONLY)
- NEW CONNECTING ROD
- NEW CENTRIFUGE
- NEW COMBUSTION CHAMBER (250CC ONLY)

- NOUVEL EMBRAYAGE
- ABANDON DU KICK
- NOUVEAU SYSTÈME DE PASSAGE DES RAPPORTS
- NOUVEAU BÔTIER DE FILTRE
- NOUVEAU CYLINDRE
- PISTON ARRONDI ET NOUVEAU PROFIL DE CULASSE (300 CC UNIQUEMENT)
- NOUVELLE BIELLE
- NOUVEAU CENTRIFUGE
- NOUVELLE CHAMBRE DE COMBUSTION (250 CC UNIQUEMENT)

- NEUE KUPPLUNG
- KEIN KICKSTARTER MEHR
- NEUES SCHALTSYSTEM
- NEUER LUFTFILTERKASTEN
- NEUER ZYLINDER
- ABGERUNDETER KOLBEN UND NEUES ZYLINDERKOPFPROFIL (NUR 300 CCM)
- NEUES PLEUEL
- NEUE ZENTRIFUGENLAGERUNG
- NEUER BRENNRAUM (NUR 250 CCM)

- NUEVO EMBRAGUE
- ELIMINACIÓN DE LA PALANCA DE ARRANQUE
- NUEVO SISTEMA DE INSERCIÓN DE LAS MARCHAS
- NUEVA CAJA DE FILTRO
- NUEVO CILINDRO
- PISTÓN ABOMBADO Y NUEVO PERFIL DE LA CULATA (SÓLO EN LA 300 CC)
- NUEVA BIELA
- NUEVO VOLANTE CENTRÍFUGO
- NUEVA CÁMARA DE COMBUSTIÓN (SÓLO EN LA 250 CC)



HIGHLIGHTS
2018



RR MY2018|2T

OILMIX 250/300

VEICOLO / VEHICLE / PARTIE-CYCLE / FAHRZEUG / VEHICULO

- NUOVO TELAIO
- CASSA FILTRO E RETROTRENO PIÙ RASTREMATI
- BATTERIA AL LITIO
- FORCELLA CON NUOVO FODERO
- MONO-AMMORTIZZATORE CON NUOVO SETTING
- NUOVA PIASTRA PARAMOTORE
- NUOVA PROTEZIONE SILENZIATORE
- CERCHI TAKASAGO EXCEL

- NEW CHASSIS
- SLIMMER FILTER BOX AND REAR END
- LITHIUM BATTERY
- FORK WITH A NEW FORK SLEEVES
- MONO-SHOCK ABSORBER WITH NEW SETTINGS
- NEW SKID PLATE
- NEW MUFFLER HEAT SHIELD
- TAKASAGO EXCEL RIMS



- NOUVEAU CHÂSSIS
- BOÎTIER DE FILTRE ET LA FACE ARRIÈRE AFFINÉS
- BATTERIE AU LITHIUM
- NOUVEAUX FOURREAUX DE FOURCHE
- MONO-AMORTISSEUR ARRIÈRE AVEC DE NOUVEAU RÉGLAGES
- NOUVEAU SABOT-MOTEUR
- NOUVEAU PARE-CHALEUR DE SILENCIEUX
- JANTES TAKASAGO EXCEL

- NEUES CHASSIS
- SCHLANKERER LUFTFILTERKASTEN UND HECK
- LITHIUM-BATTERIE
- GABEL MIT NEUEM GLEITELEMENT
- MONO-FEDERBEIN MIT NEUER ABSTIMMUNG
- NEUER MOTORSCHUTZ
- NEUER HITZESCHILD AM SCHALLDÄMPFER
- AKASAGO EXCEL-FELGEN

- NUEVO CHASIS
- CAJA DE FILTRO Y TREN TRASERO MÁS COMPACTOS
- BATERÍA DE IONES DE LITIO
- HORQUILLA CON NUEVAS BOTELLAS
- MONOAMORTIGUADOR CON NUEVOS REGLAJES
- NUEVA PLACA PROTECTORA
- NUEVO PROTECTOR DEL SILENCIADOR
- LLANTAS TAKASAGO EXCEL

HIGHLIGHTS 2018



RR
MY2018 | 4T

EFI 350/390
430/480



INCREASED ENGINE PERFORMANCE

RR
MY2018 | 4T
EFI 350/390
430/480

MOTORE / ENGINE / MOTEUR / MOTOR / MOTOR

- NUOVA FRIZIONE
 - ELIMINAZIONE KICK START
 - NUOVO SISTEMA DI INSERIMENTO MARCIA
 - NUOVA SCATOLA FILTRO
 - EFI CON DOPPIO INIETTORE
- NEW CLUTCH
 - ELIMINATION OF THE KICK-START
 - NEW GEAR SHIFTING SELECTOR SYSTEM
 - NEW FILTER BOX
 - EFI WITH DUAL INJECTORS
- NOUVEL EMBRAYAGE
 - ABANDON DU KICK
 - NOUVEAU SYSTEME DE PASSAGE DES RAPPORTS
 - NOUVEAU BOÎTIER DE FILTRE
 - EFI AVEC DOUBLES INJECTEURS
- NEUE KUPPLUNG
 - KEIN KICKSTARTER MEHR
 - NEUES SCHALTSYSTEM
 - NEUER LUFTFILTERKASTEN
 - EFI MIT ZWEI EINSPRITZDÜSEN
- NUEVO EMBRAGUE
 - ELIMINACIÓN DE LA PALANCA DE ARRANQUE
 - NUEVO SISTEMA DE INSERCIÓN DE LAS MARCHAS
 - NUEVA CAJA DE FILTRO
 - EFI CON DOBLE INYECTOR



HIGHLIGHTS
2018



RR
MY2018 | 4T

EFI 350/390
430/480

VEICOLO / VEHICULE / PARTIE-CYCLE / FAHRZEUG / VEHICULO

- NUOVO TELAIO
- CASSA FILTRO E RETROTRENO PIÙ RASTREMATI
- BATTERIA AL LITIO
- FORCELLA CON NUOVO FODERO
- MONO-AMMORTIZZATORE CON NUOVO SETTING
- NUOVA PROTEZIONE SILENZIATORE
- CERCHI TAKASAGO EXCEL

- NEW CHASSIS
- SLIMMER FILTER BOX AND REAR END
- LITHIUM BATTERY
- FORK WITH A NEW FORK SLEEVES
- MONO-SHOCK ABSORBER WITH NEW SETTINGS
- NEWMUFFLER
- NEW MUFFLER HEAT SHIELD
- TAKASAGO EXCEL RIMS

- NOUVEAU CHÂSSIS
- BOÎTIER DE FILTRE ET LA FACE ARRIÈRE AFFINÉS
- BATTERIE AU LITHIUM
- NOUVEAUX FOURREAUX DE FOURCHE
- MONO-AMORTISSEUR ARRIÈRE AVEC DE NOUVEAU RÉGLAGES
- NOUVEAU SILENCIEUX
- NOUVEAU PARE-CHALEUR DE SILENCIEUX
- JANTES TAKASAGO EXCEL

- NOUVEAU CHÂSSIS
- BOÎTIER DE FILTRE ET LA FACE ARRIÈRE AFFINÉS
- BATTERIE AU LITHIUM
- NOUVEAUX FOURREAUX DE FOURCHE
- MONO-AMORTISSEUR ARRIÈRE AVEC DE NOUVEAU RÉGLAGES
- NOUVEAU SILENCIEUX
- NOUVEAU PARE-CHALEUR DE SILENCIEUX
- JANTES TAKASAGO EXCEL

- NEUES CHASSIS
- SCHLANKERER LUFTFILTERKASTEN UND HECK
- LITHIUM-BATTERIE
- GABEL MIT NEUEM GLEITELEMENT
- MONO-FEDERBEIN MIT NEUER ABSTIMMUNG
- NEUER SCHALLDÄMPFER
- NEUER HITZESCHILD AM SCHALLDÄMPFER
- AKASAGO EXCEL-FELGEN




Beta
motorcycles

HIGHLIGHTS
2018

TRAINER
300 OIL MIX
250 OIL MIX "NEW VERSION"



ALTEZZA SELLA 910 MM
 MISCELATORE
 PESO 99 KG
 EROGAZIONE LINEARE E PROGRESSIVA
 FORCELLA Ø 43 MM

SEAT HEIGHT 910 MM
 OIL INJECTION
 WEIGHT 99 KG
 LINEAR AND PROGRESSIVE POWER OUTPUT
 FRONT FORK Ø 43 MM

HAUTEUR DE SELLE 910 MM
 POMPE À HUILE
 POIDS 99 KG
 PUISSANCE LINÉAIRE ET PROGRESSIF
 FOURCHE Ø 43 MM

ALTURA ASIENTO 910 MM
 MEZCLADOR AUTOMÁTICO DE ACEITE
 PESO 99 KG
 POTENCIA LINEAL Y PROGRESIVA
 HORQUILLA Ø 43 MM

SITZHOEHE 910 MM
 GETRENNTSCHMIERUNG
 GEWICHT 99 KG
 LINEAR IN DER LEISTUNG
 GABEL Ø 43 MM

COMPACT, AGILE AND LIGHT

TIPO / TYPE / TYPE / TYP / TIPO	Monocilindrico 2 tempi, raffreddato a liquido	Single cylinder, 2-stroke, liquid-cooled	Monocylindre 2 temps, refroidi par eau	1-Zylinder, 2-Takt, LC	Monocilindrico 2 tiempos, refrigerado por líquido
ALESAGGIO / BORE / ALÉSAGE / BOHRUNG / DIÁMETRO	250: 66,4 mm 300: 72 mm	250: 66,4 mm 300: 72 mm	250: 66,4 mm 300: 72 mm	250: 66,4 mm 300: 72 mm	250: 66,4 mm 300: 72 mm
CORSA / STROKE / COURSE / HUB / CURSA	72 mm	72 mm	72 mm	72 mm	72 mm
CILINDRATA TOTALE / DISPLACEMENT / CYLINDRÉE / HUBRAUM / CILINDRADA	250: 249 cc 300: 293,1 cc	250: 249 cc 300: 293,1 cc	250: 249 cc 300: 293,1 cc	250: 249 cc 300: 293,1 cc	250: 249 cc 300: 293,1 cc
RAPPORTO DI COMPRESIONE / COMPRESSION RATIO / RAPPORT VOLUMÉTRIQUE DE COMPRESSION / VERDICHTUNG / RELACIÓN DE COMPRESIÓN	250: 13,2:1 ** 250: 13,2:1 300: 11,9:1 ** 300: 11,3:1	250: 13,2:1 ** 250: 13,2:1 300: 11,9:1 ** 300: 11,3:1	250: 13,2:1 ** 250: 13,2:1 300: 11,9:1 ** 300: 11,3:1	250: 13,2:1 ** 250: 13,2:1 300: 11,9:1 ** 300: 11,3:1	250: 13,2:1 ** 250: 13,2:1 300: 11,9:1 ** 300: 11,3:1
VALVOLA SCARICO / EXHAUST VALVE / VALVE À L'ÉCHAPPEMENT / AUSLASSSTEUERUNG / VÁLVULA DE ESCAPE	Sistema BPV	BPV System	Système BPV	System BPV	Sistema BPV
AVVIAMENTO / STARTER / DÉMARRAGE / STARTER / ARRANQUE	Elettrico	electric starter	Démarrateur électrique	electric starter	Eléctrico
ACCENSIONE / IGNITION / ALLUMAGE / ZUENDUNG / IGNICIÓN	Kokusan AC-CDI digitale con controllo pompa olio	Kokusan AC-digital CDI with oil pump controller	Kokusan AC-CDI avec contrôle pompe à huile	Kokusan AC-CDI mit Steuergerät Ölpumpe	Kokusan AC-CDI digital con control de bomba de aceite
CANDELA / SPARK PLUG / BOUGIE / ZÜNDKREZE / BUJÍA	250: NGK BR8ES 300: NGK BPR7ES **250/300: NGK GR7C18	250: NGK BR8ES 300: NGK BPR7ES **250/300: NGK GR7C18	250: NGK BR8ES 300: NGK BPR7ES **250/300: NGK GR7C18	250: NGK BR8ES 300: NGK BPR7ES **250/300: NGK GR7C18	250: NGK BR8ES 300: NGK BPR7ES **250/300: NGK GR7C18
SISTEMA ASPIRAZIONE / INDUCTION SYSTEM / SYSTÈME D'ASPIRATION / EINLASSSTEUERUNG / SISTEMA DE ASPIRACIÓN	Lamellare nel carter	Induction reed	Avec clapets dans le carter	Nebenschlussmembran	Laminas al carter
LUBRIFICAZIONE / LUBRICATION / SYSTÈME DE GRAISSAGE / GEMISCHAUFBEREITUNG / ENGRASE	Separata con pompa olio elettronica	Mixing with electrical pump	Mélange séparé par pompe électronique	Vergaser	Separado con bomba de aceite electrónica
CARBURATORE / CARBURETTOR / CARBURADOR / VERGASER / CARBURATEUR	Keihin PWK 36	Keihin PWK 36	Keihin PWK 36	Keihin PWK 36	Keihin PWK 36
FRIZIONE / CLUTCH / EMBRAYAGE / KUPPLUNG / EMBRAGUE	Dischi multipli in bagno d'olio	Wet multi-disc clutch	Multidisque en bain d'huile	Mehrscheiben-Oelbadkupplung	Discos múltiples en baño de aceite
TRASMISSIONE PRIMARIA / PRIMARY DRIVE / TRANSMISSION PRIMAIRE / PRIMAERTRIEB / TRANSMISIÓN PRIMARIA	Z.27/72 ** Z.28/70	Z.27/72 ** Z.28/70	Z.27/72 ** Z.28/70	Z.27/72 ** Z.28/70	Z.27/72 ** Z.28/70
CAMBIO / TRANSMISSION / TRANSMISSION / GETRIEBE / CAMBIO	6 marce	6 gears	6 rapports	6 Gang-Klauengetriebe	6 velocidades
TRASMISSIONE SECONDARIA / FINAL TRANSMISSION / TRANSMISSION FINALE / ENDANTRIEB / TRANSMISIÓN SECUNDARIA	A catena	Chain	Chaîne	Kette	Cadena
OLIO MOTORE / ENGINE OIL / HUILE MOTEUR / SCHMIERSTOFFE / ACEITE EMBRAGUE	SAE 10W/40	SAE 10W/40	SAE 10W/40	SAE 10W/40	SAE 10W/40
PER VERSIONI EURO 4 / FOR EURO 4 VERSION / POUR VERSION EURO 4 / FÜR VERSIONEN EURO 4 / POR VERSIONES EURO 4: CONSUMI / CONSUMPTION / CONSUMMATION / KRAFTSTOFFVERBRAUCH / CONSUMO	250: 2,493 **250: 2,894 300: 2,726 **300: 2,978	250: 2,493 **250: 2,894 300: 2,726 **300: 2,978	250: 2,493 **250: 2,894 300: 2,726 **300: 2,978	250: 2,493 **250: 2,894 300: 2,726 **300: 2,978	250: 2,493 **250: 2,894 300: 2,726 **300: 2,978
PER VERSIONI EURO 4 / FOR EURO 4 VERSION / POUR VERSION EURO 4 / FÜR VERSIONEN EURO 4 / POR VERSIONES EURO 4: EMISSIONI / ÉMISSIONS / EMISSION / EMISIONES	250: 59 **250: 69 300: 65 **300: 71	250: 59 **250: 69 300: 65 **300: 71	250: 59 **250: 69 300: 65 **300: 71	250: 59 **250: 69 300: 65 **300: 71	250: 59 **250: 69 300: 65 **300: 71

MAGGIORI DETTAGLI TECNICI SONO DISPONIBILI SUL SITO INTERNET / MORE TECHNICAL DATA ARE AVAILABLE ON BETA WEBSITE / PLUS D'INFORMATIONS SUR NOTRE SITE INTERNET

TELAIO / FRAME / CADRE / RAHMEN / CHASIS	Acciaio al molibdeno con doppia culla sdoppiata sopra luce scarico	Molybdenum steel with double cradle split above the exhaust port	Simple berceau dédoublé en acier au molybdène	CrMo Stahl mit Doppelschleife auf Hoehe des Auslasskanals	Acero de molibdeno con doble cuna desdoblada encima del escape
INTERASSE / WHEELBASE / EMPATTEMENT / RADSTAND / ENTRE EJES	1482 mm / **1467 mm	1482 mm / **1467 mm	1482 mm / **1467 mm	1482 mm / **1467 mm	1482 mm / **1467 mm
LUNGHEZZA MASSIMA / MAX LENGTH / LONGUEUR / GESAMTLÄNGE / LONGITUD MÁXIMA	2172 mm / **2157 mm	2172 mm / **2157 mm	2172 mm / **2157 mm	2172 mm / **2157 mm	2172 mm / **2157 mm
LARGHEZZA MASSIMA / MAX WIDTH / LARGEUR / GESAMTBREITE / ANCHURA MÁXIMA	807 mm / **802 mm	807 mm / **802 mm	807 mm / **802 mm	807 mm / **802 mm	807 mm / **802 mm
ALTEZZA MASSIMA DA TERRA / MAX HEIGHT / HAUTEUR MAX. / GESAMTHÖHE / ALTURA MÁXIMA DESDE EL SUELO	1270 mm / **1245 mm	1270 mm / **1245 mm	1270 mm / **1245 mm	1270 mm / **1245 mm	1270 mm / **1245 mm
ALTEZZA SELLA / SEAT HEIGHT / HAUTEUR DE SELLE / SITZHOEHE / ALTURA ASIENTO	930 mm / **910 mm	930 mm / **910 mm	930 mm / **910 mm	930 mm / **910 mm	930 mm / **910 mm
LUCE TERRA / GROUND CLEARANCE / GARDE AU SOL / BODENFREIHEIT / ALTURA DEL CARTER AL SUELO	320 mm	320 mm	320 mm	320 mm	320 mm
ALTEZZA PEDANE POGGIAPIEDI / FOOTREST HEIGHT / HAUTEUR REPOSE-PIEDS / ANBAUHOEHE RASTEN / ALTURA ESTRIBERAS	407 mm / **390 mm	407 mm / **390 mm	407 mm / **390 mm	407 mm / **390 mm	407 mm / **390 mm
PESO A SECCO / DRY WEIGHT / POIDS À SEC / TROCKENGEWICHT / PESO EN SECO	104 Kg / **99Kg	104 Kg / **99Kg	104 Kg / **99Kg	104 Kg / **99Kg	104 Kg / **99Kg
CAPACITÀ SERBATOIO / FUEL TANK CAPACITY / CAPACITÉ DU RÉSERVOIR D'ESSENCE / TANKINHALT / CAPACIDAD DEPÓSITO	9,5 l. / **8,5 l.	9,5 l. / **8,5 l.	9,5 l. / **8,5 l.	9,5 l. / **8,5 l.	9,5 l. / **8,5 l.
RISERVA / RESERVE / RÉSERVE / RESERVE / RESERVA	1,6 l. / **1,5 l.	1,6 l. / **1,5 l.	1,6 l. / **1,5 l.	1,6 l. / **1,5 l.	1,6 l. / **1,5 l.
CAPACITÀ CIRCUITO DI RAFFREDDAMENTO / COOLING SYSTEM CAPACITY / CAPACITÉ DU CIRCUIT DE REFRIGÉRISEMENT / KUEHLSYSTEM / CAPACIDAD CIRCUITO DE REFRIGERACIÓN	1,3 l.	1,3 l.	1,3 l.	1,3 l.	1,3 l.
SOSPENSIONE ANTERIORE / FRONT SUSPENSION / SUSPENSION AV / GABEL / SUSPENSIÓN DELANTERA	Forcella idraulica a steli rovesciati (steli ø 48 mm) / **ø 43 mm	Hydraulic USD fork with ø 48 mm / **ø 43 mm shaft	Fourche hydraulique inversée ø 48 mm / **ø 43 mm	Hydraulisch USD mit ø 48 mm / **ø 43 mm Standrohr	Horquilla hidráulica barras ø 48 mm / **ø 43 mm
SOSPENSIONE POSTERIORE / REAR SUSPENSION / SUSPENSION AR / FEDERUNG HINTEN / SUSPENSIÓN TRASERA	Monoammortizzatore con leverage progressivo	Monoshock with progressive compound lever	Monochoc à démultiplication progressive	Monoshock mit progressiver Hebeleier	Monoamortiguador con sistema progresivo
CORSA AMMORTIZZATORE / SHOCK ABSORBER STROKE / COURSE AMORTISSEUR / HUB STOSSDAEMPFER / CURSA AMORTIGUADOR	135 mm / **110 mm	135 mm / **110 mm	135 mm / **110 mm	135 mm / **110 mm	135 mm / **110 mm
ESCURSIONE RUOTA ANTERIORE / FRONT WHEEL TRAVEL / COURSE ROUE AV / FEDERWEG VORN / CURSA RUEDA ANTERIOR	295 mm / **270 mm	295 mm / **270 mm	295 mm / **270 mm	295 mm / **270 mm	295 mm / **270 mm
ESCURSIONE RUOTA POSTERIORE / REAR WHEEL TRAVEL / COURSE ROUE AR / FEDERWEG HINTENM / CURSA RUEDA POSTERIOR	290 mm / **270 mm	290 mm / **270 mm	290 mm / **270 mm	290 mm / **270 mm	290 mm / **270 mm
FRENO ANTERIORE / FRONT BRAKE / FREIN AV / BREMSE VORN / FRENO ANTERIOR	Disco wave ø 260 mm e pinza flottante doppio pistoncino	Wave disc ø 260 mm and double-piston floating caliper	Wave disque ø 260 mm avec étrier flottant double piston	Scheibe ø 260 mm mit schwimmender Doppelkolben-Bremszange	Disco wave ø 260 mm y pinza flotante de doble pistón
FRENO POSTERIORE / REAR BRAKE / FREIN AR / BREMSE HINTEN / FRENO POSTERIOR	Disco wave ø 240 mm e pinza flottante mono pistoncino	Wave disc ø 240 mm and single-piston floating caliper	Wave disque ø 240 mm et étrier simple piston	Scheibe ø 240 mm mit schwimmender Einzelkolben-Bremszange	Disco wave ø 240 mm y pinza flotante de mono pistón
CERCHIO ANTERIORE / FRONT RIM / JANTES AV / FELGE VORN / LLANTA ANTERIOR	21 x 1,6 - 36 fori	21 x 1,6 - 36 holes	21 x 1,6 - 36	21 x 1,6 - 36 Loecher	21 x 1,6 - 36 agujeros
CERCHIO POSTERIORE / REAR RIM / JANTES AR / FELGE HINTEN / LLANTA POSTERIOR	18 x 2,15 - 36 fori	18 x 2,15 - 36 holes	18 x 2,15 - 36	18 x 2,15 - 36 Loecher	18 x 2,15 - 36 agujeros
COPERTURA ANTERIORE / FRONT TYRE / PNEU AV / REIFEN VORN / CUBIERTA ANTERIOR	90/90 - 21 / **80/100 - 21	90/90 - 21 / **80/100 - 21	90/90 - 21 / **80/100 - 21	90/90 - 21 / **80/100 - 21	90/90 - 21 / **80/100 - 21
COPERTURA POSTERIORE / REAR TYRE / PNEU AR / REIFEN HINTEN / CUBIERTA POSTERIOR	140/80 - 18	140/80 - 18	140/80 - 18	140/80 - 18	140/80 - 18

WEITERE TECHNISCHE INFORMATIONEN AUF UNSERER HOMEPAGE / MÁS DETALLES TÉCNICOS SE ENCUENTRAN DISPONIBLES EN NUESTRA PÁGINA WEB

TIPO / TYPE / TYPE / TYP / TIPO	Monocilindrico 4 tempi, raffreddato a liquido	Single cylinder, 4-stroke, liquid-cooled	Monocylindre 4 temps, DACT refroidi par eau avec contre-arbre et démarreur électrique	1-Zylinder, 4-Takt, LC	Monocilindrico 4 tiempos, refrigerado por líquido
ALESAGGIO / BORE / ALÉSAGE / BOHRUNG / DIÁMETRO	350/390: 88 mm 430: 95 mm 480: 100 mm	350/390: 88 mm 430: 95 mm 480: 100 mm	350/390: 88 mm 430: 95 mm 480: 100 mm	350/390: 88 mm 430: 95 mm 480: 100 mm	350/390: 88 mm 430: 95 mm 480: 100 mm
CORSA / STROKE / COURSE / HUB / CURSA	350: 57,4 mm 390: 63,4 mm 430/480: 60,8 mm	350: 57,4 mm 390: 63,4 mm 430/480: 60,8 mm	350: 57,4 mm 390: 63,4 mm 430/480: 60,8 mm	350: 57,4 mm 390: 63,4 mm 430/480: 60,8 mm	350: 57,4 mm 390: 63,4 mm 430/480: 60,8 mm
CILINDRATA TOTALE / DISPLACEMENT / CYLINDRÉE / HUBRAUM / CILINDRADA	350: 349,1 cc 390: 385,6 cc 430: 430,9 cc 480: 477,5 cc	350: 349,1 cc 390: 385,6 cc 430: 430,9 cc 480: 477,5 cc	350: 349,1 cc 390: 385,6 cc 430: 430,9 cc 480: 477,5 cc	350: 349,1 cc 390: 385,6 cc 430: 430,9 cc 480: 477,5 cc	350: 349,1 cc 390: 385,6 cc 430: 430,9 cc 480: 477,5 cc
RAPPORTO DI COMPRESIONE / COMPRESSION RATIO / RAPPORT VOLUMÉTRIQUE DE COMPRESSION / VERDICHTUNG / RELACIÓN DE COMPRESIÓN	350: 13,19:1 390: 12,48:1 430: 12,33:1 480: 11,86:1	350: 13,19:1 390: 12,48:1 430: 12,33:1 480: 11,86:1	350: 13,19:1 390: 12,48:1 430: 12,33:1 480: 11,86:1	350: 13,19:1 390: 12,48:1 430: 12,33:1 480: 11,86:1	350: 13,19:1 390: 12,48:1 430: 12,33:1 480: 11,86:1
DISTRIBUZIONE / VALVE TRAIN / DISTRIBUTION / VENTILTRIEB / DISTRIBUCIÓN	DOHC bilancieri a dito / 4 valvole titanio	DOHC finger follower / 4 titanium valve	double arbre à cames en tête	DOHC Schleppebel / 4 Stahlventile	DOHC / 4 valvulas de titanio
AVVIAMENTO / STARTER / DÉMARRAGE / STARTER / ARRANQUE	Elettrico	Electric starter	Démarrateur électrique	Electric starter	Eléctrico
GENERATORE / ACG / GÉNÉRATEUR / ZUENDUNG / GENERADOR	Kokusan	Kokusan	Kokusan	Kokusan	Kokusan
CANDELA / SPARK PLUG / BOUGIE / ZÜNDKREZE / BUJÍA	NGK LKAR 8A-9	NGK LKAR 8A-9	NGK LKAR 8A-9	NGK LKAR 8A-9	NGK LKAR 8A-9
LUBRIFICAZIONE / LUBRICATION / SYSTÈME DE GRAISSAGE / GEMISCHAUFBEREITUNG / ENGRASE	2 pompe olio	2 oil pumps	2 pompes à huile	2 Oelpumpen	2 bobmbas de aceite
ALIMENTAZIONE / FUEL SYSTEM / ALIMENTATION / SCHMIERUNG / ALIMENTACIÓN	Iniezione elettronica Synerject con doppio iniettore	Electronic injection Synerject with dual injectors	Injection électronique Synerject avec doubles injecteurs	Elektronische Einspritzung Synerject mit zwei einspritzdusen	Inyección electronica Synerject con doble inyector
CORPO FARFALLATO / THROTTLE BODY / BOÏTIER PAPILLON / DROSSELKLAPPE / CUERPO DE MARIPOSA	Synerject ø 42 mm	Synerject ø 42 mm	Synerject ø 42 mm	Synerject ø 42 mm	Synerject ø 42 mm
FRIZIONE / CLUTCH / EMBRAYAGE / KUPPLUNG / EMBRAGUE	Dischi multipli in bagno d'olio	Wet multi-disc clutch	Multidisque en bain d'huile	Mehrscheiben-Oelbadkupplung	Discos múltiples en baño de aceite
TRASMISSIONE PRIMARIA / PRIMARY DRIVE / TRANSMISSION PRIMAIRE / PRIMAERTRIEB / TRANSMISIÓN PRIMARIA	350/390: Z.28/76 430/480: Z.31/72	350/390: Z.28/76 430/480: Z.31/73	350/390: Z.28/76 430/480: Z.31/73	350/390: Z.28/76 430/480: Z.31/73	350/390: Z.28/76 430/480: Z.31/73
CAMBIO / TRANSMISSION / TRANSMISSION / GETRIEBE / CAMBIO	6 marce	6 gears	6 rapports	6 Gang-Klauengetriebe	6 velocidades
TRASMISSIONE SECONDARIA / FINAL TRANSMISSION / TRANSMISSION FINALE / ENDANTRIEB / TRANSMISIÓN SECUNDARIA	A catena	Chain	Chaîne	Kette	Cadena
OLIO MOTORE / ENGINE OIL / HUILE MOTEUR / SCHMIERSTOFFE / ACEITE EMBRAGUE	SAE 10W/50 0,8 l. + SAE 10W/40 0,8 l.	SAE 10W/50 0,8 l. + SAE 10W/40 0,8 l.	SAE 10W/50 0,8 l. + SAE 10W/40 0,8 l.	SAE 10W/50 0,8 l. + SAE 10W/40 0,8 l.	SAE 10W/50 0,8 l. + SAE 10W/40 0,8 l.
PER VERSIONI EURO 4 / FOR EURO 4 VERSION / POUR VERSION EURO 4 / FÜR VERSIONEN EURO 4 / POR VERSIONES EURO 4: CONSUMI / CONSUMPTION / CONSOMMATION / KRAFTSTOFFVERBRAUCH / CONSUMO	350: 3,84 390: 3,89 430: 3,887 480: 4,22	350: 3,84 390: 3,89 430: 3,887 480: 4,22	350: 3,84 390: 3,89 430: 3,887 480: 4,22	350: 3,84 390: 3,89 430: 3,887 480: 4,22	350: 3,84 390: 3,89 430: 3,887 480: 4,22
PER VERSIONI EURO 4 / FOR EURO 4 VERSION / POUR VERSION EURO 4 / FÜR VERSIONEN EURO 4 / POR VERSIONES EURO 4: EMISSIONI / ÉMISSIONS / EMISSION / EMISIONES	350: 93 390: 94 430: 94 480: 102	350: 93 390: 94 430: 94 480: 102	350: 93 390: 94 430: 94 480: 102	350: 93 390: 94 430: 94 480: 102	350: 93 390: 94 430: 94 480: 102

MAGGIORI DETTAGLI TECNICI SONO DISPONIBILI SUL SITO INTERNET / MORE TECHNICAL DATA ARE AVAILABLE ON BETA WEBSITE / PLUS D'INFORMATIONS SUR NOTRE SITE INTERNET

TELAIO / FRAME / CADRE / RAHMEN / CHASIS	Acciaio al molibdeno con doppia culla sdoppiata sopra luce scarico	Molybdenum steel with double cradle split above the exhaust port	Simple berceau dédoublé en acier au molybdène	CrMo Stahl mit Doppelschleife auf Hoehe des Auslasskanals	Acero de molibdeno con doble cuna desdoblada encima del escape
INTERASSE / WHEELBASE / EMPATTEMENT / RADSTAND / ENTRE EJES	1490 mm	1490 mm	1490 mm	1490 mm	1490 mm
LUNGHEZZA MASSIMA / MAX LENGTH / LONGUEUR / GESAMTLAENGE / LONGITUD MÁXIMA	2180 mm	2180 mm	2180 mm	2180 mm	2180 mm
LARGHEZZA MASSIMA / MAX WIDTH / LARGEUR / GESAMTBREITE / ANCHURA MÁXIMA	807 mm	807 mm	807 mm	807 mm	807 mm
ALTEZZA MASSIMA DA TERRA / MAX HEIGHT / HAUTEUR MAX. / GESAMTHOEHE / ALTURA MÁXIMA DESDE EL SUELO	1270 mm	1270 mm	1270 mm	1270 mm	1270 mm
ALTEZZA SELLA / SEAT HEIGHT / HAUTEUR DE SELLE / SITZHOEHE / ALTURA ASIENTO	940 mm	940 mm	940 mm	940 mm	940 mm
LUCE TERRA / GROUND CLEARANCE / GARDE AU SOL / BODENFREIHEIT / ALTURA DEL CÁRTER AL SUELO	320 mm	320 mm	320 mm	320 mm	320 mm
ALTEZZA PEDANE POGGIAPIEDI / FOOTREST HEIGHT / HAUTEUR REPOSE-PIEDS / ANBAUHOEHE RASTEN / ALTURA ESTRIBERAS	413 mm	413 mm	413 mm	413 mm	413 mm
PESO A SECCO / DRY WEIGHT / POIDS À SEC / TROCKENGEWICHT / PESO EN SECO	350/390: 109,0 Kg 430/480: 110,0 Kg	350/390: 109,0 Kg 430/480: 110,0 Kg	350/390: 109,0 Kg 430/480: 110,0 Kg	350/390: 109,0 Kg 430/480: 110,0 Kg	350/390: 109,0 Kg 430/480: 110,0 Kg
CAPACITÀ SERBATOIO / FUEL TANK CAPACITY / CAPACITÉ DU RÉSERVOIR D'ESSENCE / TANKINHALT / CAPACIDAD DEPÓSITO	8,0 l.	8,0 l.	8,0 l.	8,0 l.	8,0 l.
RISERVA / RESERVE / RÉSERVE / RESERVE / RESERVA	2,0 l.	2,0 l.	2,0 l.	2,0 l.	2,0 l.
CAPACITÀ CIRCUITO DI RAFFREDDAMENTO / COOLING SYSTEM CAPACITY / CAPACITÉ DU CIRCUIT DE REFRROIDISSEMENT / KUEHLSYSTEM / CAPACIDAD CIRCUITO DE REFRIGERACIÓN	350/390: 1,4 l. 430/480: 1,3 l.	350/390: 1,4 l. 430/480: 1,3 l.	350/390: 1,4 l. 430/480: 1,3 l.	350/390: 1,4 l. 430/480: 1,3 l.	350/390: 1,4 l. 430/480: 1,3 l.
SOSPENSIONE ANTERIORE / FRONT SUSPENSION / SUSPENSION AV / GABEL / SUSPENSIÓN DELANTERA	Forcella idraulica a steli rovesciati (steli ø 48 mm)	Hydraulic USD fork with ø 48 mm shaft	Fourche hydraulique inversée ø 48 mm	Hydraulisch USD mit ø 48 mm Standrohr	Horquilla hidráulica (barras ø 48 mm) /
SOSPENSIONE POSTERIORE / REAR SUSPENSION / SUSPENSION AR / FEDERUNG HINTEN / SUSPENSIÓN TRASERA	Monoammortizzatore con leveraggio progressivo	Monoshock with progressive compound lever	Monochoc à démultiplication progressive	Monoshock mit progressiver Hebeleier	Monoamortiguador con sistema progresivo
CORSA AMMORTIZZATORE / SHOCK ABSORBER STROKE / COURSE AMORTISSEUR / HUB STOSSDAEMPFER / CURSA AMORTIGUADOR	135 mm	135 mm	135 mm	135 mm	135 mm
ESCURSIONE RUOTA ANTERIORE / FRONT WHEEL TRAVEL / COURSE ROUE AV / FEDERWEG VORN / CURSA RUEDA ANTERIOR	295 mm	295 mm	295 mm	295 mm	295 mm
ESCURSIONE RUOTA POSTERIORE / REAR WHEEL TRAVEL / COURSE ROUE AR / FEDERWEG HINTEN / CURSA RUEDA POSTERIOR	290 mm	290 mm	290 mm	290 mm	290 mm
FRENO ANTERIORE / FRONT BRAKE / FREIN AV / BREMSE VORN / FRENO ANTERIOR	Disco wave ø 260 mm e pinza flottante doppio pistoncino	Wave disc ø 260 mm and double-piston floating caliper	Wave disque ø 260 mm avec étrier flottant double piston	Scheibe ø 260 mm mit schwimmender Doppelkolben-Bremszange	Disco wave ø 260 mm y pinza flotante de doble pistón
FRENO POSTERIORE / REAR BRAKE / FREIN AR / BREMSE HINTEN / FRENO POSTERIOR	Disco wave ø 240 mm e pinza flottante mono pistoncino	Wave disc ø 240 mm and single-piston floating caliper	Wave disque ø 240 mm et étrier simple piston	Scheibe ø 240 mm mit schwimmender Einzelkolben-Bremszange	Disco wave ø 240 mm y pinza flotante de mono pistón
CERCHIO ANTERIORE / FRONT RIM / JANTES AV / FELGE VORN / LLANTA ANTERIOR	21 x 1,6 - 36 fori	21 x 1,6 - 36 holes	21 x 1,6 - 36	21 x 1,6 - 36 Loecher	21 x 1,6 - 36 agujeros
CERCHIO POSTERIORE / REAR RIM / JANTES AR / FELGE HINTEN / LLANTA POSTERIOR	18 x 2,15 - 36 fori	18 x 2,15 - 36 holes	18 x 2,15 - 36	18 x 2,15 - 36 Loecher	18 x 2,15 - 36 agujeros
COPERTURA ANTERIORE / FRONT TYRE / PNEU AV / REIFEN VORN / CUBIERTA ANTERIOR	90/90 - 21	90/90 - 21	90/90 - 21	90/90 - 21	90/90 - 21
COPERTURA POSTERIORE / REAR TYRE / PNEU AR / REIFEN HINTEN / CUBIERTA POSTERIOR	140/80 - 18	140/80 - 18	140/80 - 18	140/80 - 18	140/80 - 18

WEITERE TECHNISCHE INFORMATIONEN AUF UNSERER HOMEPAGE / MÁS DETALLES TÉCNICOS SE ENCUENTRAN DISPONIBLES EN NUESTRA PÁGINA WEB



P.01.12.001.00.00 BROCHURE ENDURO MY18



**ENDURO GP
MANUFACTURERS
WORLD CHAMPION
2016**



**ENDURO 3
STEVE HOLCOMBE
WORLD CHAMPION
2016**



**ASSOLUTI D'ITALIA
ALEX SALVINI
CAMPIONE ITALIANO
2016**



BETAMOTOR S.P.A.
Pian dell'Isola, 72 - 50067 Rignano Sull'Arno (Firenze) Italia
www.betamotor.com - info@betamotor.com