



MATTEO GRATTAROLA - Team Beta Factory Trial

BETA
2T 125 / 250 / 300 2T SS 300
2T 80 JUNIOR / SENIOR 4T 300



Griglia radiatore: completamente ridisegnata. Oltre ad ottimizzare il flusso d'aria diretto al radiatore, si caratterizza per una maggiore superficie protettiva nella zona del tappo e del corpo radiatore, evitando che queste componenti possano danneggiarsi nello scontro con rami, pietre o in caso di cadute. / Radiator grille: completely redesigned. As well as optimising the air flow directed to the radiator, it also boasts a greater protective surface in the cap and radiator body area, to prevent these components from sustaining damage when in contact with branches, stones or in the case of a fall.

Copri serbatoio: con un nuovo design. La forma è molto più avvolgente sul telaio e consente di coprire tutti i passaggi dei cavi, creando un'immagine pulita e ordinata della moto. All'interno di questa nuova forma trova la sua collocazione il bottone per lo switch mappa. / Tank cover: with a new design. The shape better envelops the frame and allows all the cable routing to be covered, for a clean and more orderly look. And this new form also effectively incorporates the mapping switch.

EVO 4T 300 MY23



EVO 2T 125 MY23



EVO 2T 250 / 300 MY23

Collettore di scarico: per evitare scottature e per proteggere il collettore da eventuali urti è stata installata una protezione sul collettore che, oltre ad essere funzionale, completa il look della moto. / Exhaust manifold: a manifold protection has been installed to avoid any overheating and to protect the manifold from impacts. As well as being functional, this rounds out the bike's overall look.

(Models affected: EVO 2T 125-250-300 / EVO 2T 300SS)

Pneumatici: Michelin Trial Light per l'anteriore e i Michelin Trial X-Light Competition per il posteriore sono la scelta dei piloti professionisti e, con il MY23, di tutti i proprietari di EVO. / Tyres: Michelin Trial Light at the front and Michelin Trial X-Light Competition at the rear are the choice for professional riders and now, with the MY23, for all EVO owners.

Grafiche: look e prestazioni corrono di pari passo con il nuovo aggiornamento ricevuto dalla EVO. Le grafiche geometriche e il nuovo forcellone anodizzato alluminio donano un aspetto elegantemente naturale che evoca le competizioni. / Graphics: the bike's look and performance are accentuated in equal measure with the latest EVO update. The geometric graphics and new anodised aluminium swingarm ensure an elegantly natural look reminiscent of the racing world.

Cilindro: totalmente nuovo. Per questa componente sono state riviste le fasi, privilegiando la coppia ai bassi rpm ed è stato ridotto il peso complessivo. Testa cilindro: la nuova camera di combustione migliora l'erogazione a bassi regimi rendendola più progressiva e trattabile, fermo restando le prestazioni del propulsore ai medi alti. / Cylinder: brand new. For this component, the timing has been revised to improve the torque at low engine speeds, while the overall weight is reduced. Cylinder head: The new combustion chamber improves delivery at low speeds, making it more progressive and tractable, while retaining the same engine performance at mid-high speeds.

Albero motore e biella, con quest'ultima che registra un interasse ridotto di 1,5mm attestandosi sulla lunghezza di 114,5 mm. Queste nuove componenti hanno una molteplicità di vantaggi, sia sul lato prestazionale, determinando un'erogazione più rotonda, che sugli aspetti dinamici del veicolo. Grazie al minor peso e alle masse alterne ridotte, la moto risulta essere più maneggevole. L'handling è migliorato e le vibrazioni sono state ridotte. / Crankshaft and piston rod, the latter with an interaxle spacing that is reduced by 1.5 mm for a length of 114.5 mm. These new components offer multiple benefits, both on the performance side, for more rounded delivery, and in terms of the vehicle's dynamics. The bike is more manageable thanks to a reduction in its weight and alternating masses. Handling is improved while vibration is reduced.

EVO 2T 250 / 300

		80 EVO JUNIOR	80 EVO SENIOR	4T 300	2T 125	2T 250	2T 300	2T 300 SS
CICLISTICA / CHASSIS	Telaio / Frame	Acciaio / Steel		All. monotrave idroformato / Single wave alum. beam	Alluminio monotrave idroformato / Single wave aluminium beam			
	Interasse / Wheelbase	1.210 mm	1.230 mm	1.305 mm	1.305 mm	1.305 mm	1.305 mm	1.305 mm
	Altezza sella / Seat height	620 mm	678 mm	660 mm	660 mm	660 mm	660 mm	660 mm
	Luce terra / Ground clearance	300 mm	325 mm	310 mm	310 mm	310 mm	310 mm	310 mm
	Altezza pedane poggiatesta / Footrest height	330 mm	375 mm	348 mm	348 mm	348 mm	348 mm	348 mm
	Capacità serbatoio (Riserva) / Fuel tank capacity (Reserve)	2,5 l (0,5 l)	2,5 l (0,5 l)	2,8 l (0,5 l)	2,8 l (0,5 l)	2,8 l (0,5 l)	2,8 l (0,5 l)	2,8 l (0,5 l)
	Sospensione anteriore / Front suspension	Forcella idraulica c/steli ø33 mm / Hydraulic fork with ø33 mm shaft	Forcella idraulica c/steli ø38 mm / Hydraulic fork with ø38 mm shaft	Forcella idraulica c/steli ø38 mm regolabile / Hydraulic fork with ø38 mm shaft	Forcella idraulica c/steli ø38 mm regolabile / Hydraulic fork with ø38 mm shaft			
	Sospensione posteriore / Rear suspension	Monoammortizzatore idraulico con registro precarico molla / Monoshock with adjustable spring preload	Monoammortizzatore idraulico con registro precarico molla e registro freno idraulico in estensione / Monoshock with adjustable spring preload and adjustable hydraulic brake in extension	Monoammortizzatore con serbatoio gas coassiale / Hydraulic monoshock	Monoammortizzatore con serbatoio gas coassiale / Hydraulic monoshock			
	Escursione ruota ant. - post. / Front - Rear wheel travel	160 mm - 146 mm	165 mm - 150 mm	165 mm - 180 mm	165 mm - 180 mm	165 mm - 180 mm	165 mm - 180 mm	165 mm - 180 mm
	Cerchio ant. - post. / Front - Rear rim	19 x 1,6 - 36 fori 17 x 1,6 - 36 fori	21 x 1,6 - 36 fori 18 x 1,85 - 36 fori	21 x 1,6 - 32 fori 18 x 2,15 - 32 fori	21 x 1,6 - 32 fori 18 x 2,15 - 32 fori	21 x 1,6 - 32 fori 18 x 2,15 - 32 fori	21 x 1,6 - 32 fori 18 x 2,15 - 32 fori	21 x 1,6 - 32 fori 18 x 2,15 - 32 fori
Copertura ant. - post. / Front - Rear tyre	2,50 - R 19 3,50 - R 17	2,75 - R 21 4,00 - R 18	2,75 - R 21 4,00 - R 18	2,75 - R 21 4,00 - R 18	2,75 - R 21 4,00 - R 18	2,75 - R 21 4,00 - R 18	2,75 - R 21 4,00 - R 18	
MOTORE / ENGINE	Tipo / Type	Monocilindrico, 2 tempi, raffreddato a liquido, ammissione lamellare nel carter / Single-cylinder, 2-stroke, liquid cooled, lamellar induction in the crankcase		Monocilindrico, 4 tempi, 4 valvole, raffreddato a liquido / Single-cylinder, 4-stroke, 4 valves, liquid cooled	Monocilindrico, 2 tempi, raffreddato a liquido, ammissione lamellare nel carter / Single-cylinder, 2-stroke, liquid cooled, lamellar induction in the crankcase			
	Alesaggio x Corsa / Bore x Stroke	48 mm x 44 mm	48 mm x 44 mm	84 mm x 53,6 mm	54 mm x 54,5 mm	72 mm x 60,5 mm	79 mm x 60,5 mm	79 mm x 60,5 mm
	Cilindrata / Displacement	79,6 cc	79,6 cc	297,3 cc	124,8 cc	249,7 cc	296,5 cc	296,5 cc
	Rapporto di compressione / Compression ratio	14,7:1	14,7:1	9,7:1	15,9:1	9,00:1	10,6:1	9,96:1
	Accensione / Ignition			Elettronica / Electronic	Elettronica Hidria 12V -110W / Electronic Hidria 12V - 110W			
	Candela / Spark plug	Champion RN3C	Champion RN3C	NGK MR7BI-8	NGK GR7CI8	NGK GR7CI8	NGK GR7CI8	NGK GR7CI8
	Lubrificazione / Lubrication	Miscelazione con carburante 1,5 % (olio sintetico) / Mix with fuel 1,5 % (synthetic oil)		//	Miscelazione con carburante 1,5 % (olio sintetico) / Mix with fuel 1,5 % (synthetic oil)			
	Trasmissione primaria / Primary drive	Z.20/77	Z.20/77	Z.18/63	Z.20/71	Z.22/69	Z.22/69	Z.22/69
	Emissioni / Pollution Co2	//	//	77 g/km	60 g/km	68 g/km	66 g/km	66 g/km
	Nr passeggeri / No. passengers	1	1	1	1	1	1	1