



Beta
motorcycles

CATALOGO LEISURE 2021

*RR 4T 125 LC Enduro
RR 4T 125 LC Motard
RR 2T 50 Enduro
RR 2T 50 Motard
ALP 200
MINIBIKES ELECTRIC*





STEVE HOLCOMBE
SEVEN TIMES
WORLD CHAMPION

★ 2020 GP ★ E2 ★ 2019 E3 ★ 2018 GP ★ E3 ★ 2017 GP ★ 2016 E3



BRAD FREEMAN
FIVE TIMES
WORLD CHAMPION

★ 2020 E3 ★ 2019 GP ★ E1 ★ 2018 E1 ★ 2017 JR

RIDEABILITY

Whether on the Enduro GP terrain, on the Romaniacs rocks, or for a ride with your friends, only a Beta can make you feel the confidence and amusement to boost your skills. Don't set for anything less.



P. 2

ENDURO

RR 4T ENDURO 125 LC Red	p. 3
RR 4T ENDURO 125 LC Black	p. 4
RR 4T ENDURO 125 LC White	p. 5
RR 2T 50 ENDURO RACING	p. 6
RR 2T 50 ENDURO SPORT Red	p. 8
RR 2T 50 ENDURO SPORT White	p. 9
RR 2T 50 ENDURO Red	p. 10
RR 2T 50 ENDURO White	p. 11



P. 12

MOTARD

RR 4T MOTARD 125 LC Black	p. 13
RR 4T MOTARD 125 LC White	p. 14
RR 2T 50 MOTARD TRACK Black	p. 15
RR 2T 50 MOTARD TRACK White	p. 16
RR 2T 50 MOTARD SPORT Black	p. 17
RR 2T 50 MOTARD SPORT White	p. 18
RR 2T 50 MOTARD Black	p. 19
RR 2T 50 MOTARD White	p. 20



Pag. 21

ALP 200

ALP 200 Red	p. 22
ALP 200 White	p. 22



P. 23

MINIBIKES ELECTRIC

MINICROSS-E 12"	p. 23
MINITRIAL-E 16"	p. 24
MINITRIAL-E 20"	p. 24
MINITRIAL-E 20" XL	p. 24

TECH DATA p. 25

ACCESSORIES p. 28



RR 4T ENDURO 125 LC / RR 50 ENDURO *RACING* / RR 50 ENDURO *SPORT* / RR 50 ENDURO

RR 4T ENDURO 125 LC *Red*



**Nuove plastiche dallo stile inconfondibile
ispirato alle enduro da gara. / New plastics
with and unmistakable style inspired by
racing enduro. / Nouveaux plastiques avec
un style incomparable inspiré de l'enduro de
course. / Neuer unverwechselbarer Stil der
Plastikteile, inspiriert von der Sportenduro.**

4T ENDURO 125 LC *Black*



4T ENDURO 125 LC *White*



Nuova mascherina full-led. Più visibilità e stile racing. / New full-led headlight. More visibility and racing look. / Plaque phare full-led. Une meilleure visibilité combinée au style de course. / Neuer voll-led-scheinwerfer. Mehr sicht und racing look.



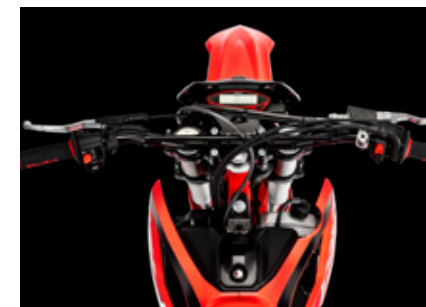
Nuovo motore 125 4T EFI Euro 5, dotato di VCT e frizione antisaltellamento. / New engine 125 4T EFI Euro 5, equipped with VCT and slipper clutch. / Nouveau moteur 125 4T injection électronique Euro 5 équipé avec arbre à cames à avance variable des soupapes et embrayage anti dribbling. / Neuer motor 125 4T EFI Euro 5, Mit variablen Steuerzeiten und Antihopping-Kupplung.



Chiave unificata. Una sola chiave per accensione, bloccasterzo, serbatoio e sella. / Unified key. One key for ignition, steering lock, fuel cap, and seat. / Système de sécurité avec clé unique pour allumage, antivol de direction et bouchon de réservoir. / Ein-schlüssel-system. Ein schlüssel für zündung, lenkschloss, tankdeckel und sitz.



Silenziatore racing in alluminio. Leggerezza unita ad un sound al top. / Racing aluminium silencer. Low weight and maximum sound. / Nouvel échappement Racing Alu. Léger avec un son au top. / Racing aluminium schalldämpfer. Geringes Gewicht und maximaler Sound.



Maneggevolezza e agilità di guida grazie alle geometrie riviste del telaio Beta. / Better handling and increased agility thanks to the renewed chassis. / Maniabilité améliorée et agilité augmentée grâce au nouveau chassis. / Einfaches Handling und Agilität beim Fahren dank der überarbeiteten Geometrie des Beta-Rahmens.



Pedane racing. Per un maggior grip e controllo. / Racing pegs. More grip and control. / Reposes-pieds en acier moulé. Plus de grip et de contrôle. / Racing fustrasten. Mehr Grip und Kontrolle.

2T 50 ENDURO RACING



Forcellone in alluminio.

Aluminum swingarm.
Bras oscillant en aluminium.
Schwinge aus Aluminium.

Senza contralbero per le vibrazioni: minore inerzia, maggiori prestazioni.

No counter balancer shaft: less engine inertia for better racing performance.
Sans arbre d'équilibrage : moins d'inertie moteur pour de meilleures performances en course.
Ohne Ausgleichswelle, für eine spontanere Gasannahme und bessere Performance.

Manubrio conificato ø 28,5 mm senza traversino.

Cone-shaped ø 28,5 mm handlebar with no cross bar.
Guidon à diamètre variable ø 28,5 mm sans barre transversale.
Konischer Lenker (ø 28,5 mm) ohne Lenkerstrebe.

Scarico ad espansione con finitura nichelata.

Exhaust pipe with Nickel finishing.
Pot de détente chromé.
Vernickelter Expansionsauspuff.

Senza miscelatore come le moto da gara.

No mixer as in the racing motorbikes.
Sans système de graissage séparé comme sur les motos de course.
Ohne Ölpumpe wie echte Sport-Motorräder.

Sospensione posteriore con leveraggio progressivo.

Rear suspension with progressive leverage.
Suspension arrière avec biellettes.
Hintere Federung mit progressiver Hebelwirkung.

Pinza freno anteriore doppio pistoncino.

Double-piston front brake caliper.
Étrier de frein avant à double piston.
Vorderer Bremssattel mit Doppelkolben.

Cerchi in lega di alluminio.

Alloy rims.
Jantes en alliage d'aluminium.
Felgen aus Alu-Legierung.

Corona in alluminio.

Aluminum sprocket.
Couronne en aluminium.
Zahnkranz aus Aluminium.

Doppio radiatore.

Double radiator.
Double radiateur.
Doppelter Kühler.



Ammortizzatore posteriore con serbatoio gas separato, regolabile in precarico, compressione e ritorno. / Rear shock absorber with gas tank, adjustable in pre-charge, compression and rebound. / Amortisseur arrière à bonbonne, réglable en pre-charge, compression et rebond. / Einstellbare Stoßdämpfer (Federvorspannung, Zug- & Druck-Stufe) mit separatem Ausgleichsbehälter.



Silenziatore in alluminio anodizzato rosso. / Red anodized aluminum muffler. / Silencieux en aluminium anodisé rouge. / Schalldämpfer aus rot eloxiertem Aluminium.



Forcella regolabile a steli rovesciati ø 41 mm. / Upside-down ø 41 mm adjustable fork. / Fourche inversée réglable ø 41 mm. / Einstellbare Upside-Down-Gabel ø 41 mm.

2T 50 ENDURO SPORT *Red*



Forcellone in alluminio.
Aluminum swingarm.
Bras oscillant en aluminium.
Schwinge aus Aluminium.

Forcella ø 40 mm.
ø 40 mm fork.
Fourche ø 40 mm.
Gabel ø 40 mm.

Telaio rosso.
Red frame.
Châssis rouge.
Roter Rahmen.

Cerchi in lega di alluminio.
Alloy rims.
Jantes en alliage d'aluminium.
Felgen aus Alu-Legierung.

Pinza freno anteriore a doppio pistoncino.
Double-piston front brake caliper.
Étrier de frein avant à double piston.
Vorderer Bremssattel mit Doppelkolben.

Corona in alluminio.
Aluminium sprocket.
Couronne en aluminium.
Zahnkranz aus Aluminium

2T 50 ENDURO SPORT *White*



Sospensione posteriore con leverage progressivo.
/ Rear suspension with progressive leverage. /
Suspension arrière avec biellettes. / Hintere Federung
mit progressiver Hebelwirkung.



Pedane racing. Per un maggior grip e controllo. /
Racing pegs. More grip and control. / Reposes-pieds
en acier moulé. Plus de grip et de contrôle. / Racing
fussrasten. Mehr Grip und Kontrolle.



Cerchi in lega di alluminio. / Alloy rims. /
Jantes en alliage d'aluminium. / Felgen aus Alu-
Legierung.

2T ENDURO 50 *Red*



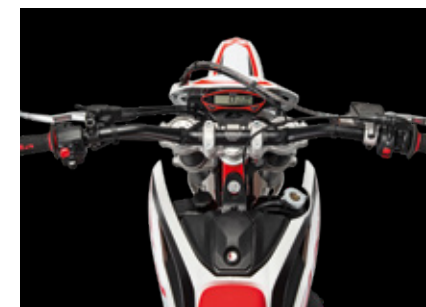
2T ENDURO 50 *White*



Scarico ad espansione con finitura nichelata.
/ Expansion exhaust with nickel finishing. /
Pot de détente chromé. / Vernickelter
Expansionsauspuff.



Chiave unificata. Una sola chiave per accensione, bloccasterzo, serbatoio e sella. / Unified key. One key for ignition, steering lock, fuel cap, and seat. / Système de sécurité avec clé unique pour allumage, antivol de direction et bouchon de réservoir. / Ein-schlüssel-system. Ein schlüssel für zündung, lenkschloss, tankdeckel und sitz.



Maneggevolezza e agilità di guida grazie alle geometrie riviste del telaio Beta. / Better handling and increased agility thanks to the renewed chassis. / Maniabilité améliorée et agilité augmentée grâce au nouveau chassis. / Einfaches Handling und Agilität beim Fahren dank der überarbeiteten Geometrie des Beta-Rahmens.



Nuovo sistema Air Box. Minor rumore, migliore facilità di smontaggio. / New Air Box system. Less noise, easier disassembly. / Nouveau système de boîte à air. Moins de bruit, et démontage plus facile. / Neues Airbox-System. Weniger Lärm, einfachere Demontage.



MOTARD

RR 4T MOTARD 125 LC / RR 50 MOTARD *TRACK* / RR 50 MOTARD *SPORT* / RR 50 MOTARD

4T MOTARD 125 LC *Black*



Nuova mascherina full-led. Più visibilità e stile racing. / New full-led headlight. More visibility and racing look. / Plaque phare full-led. Une meilleure visibilité combinée au style de course. / Neuer voll-led-scheinwerfer. Mehr sicht und racing look.



Nuovo motore 125 4T EFI Euro 5, dotato di VCT e frizione antisaltellamento. / New engine 125 4T EFI Euro 5, equipped with VCT and slipper clutch. / Nouveau moteur 125 4T injection électronique Euro 5 équipé avec arbre à cames à avance variable des soupapes et embrayage anti dribbling. / Neuer motor 125 4T EFI Euro 5, Mit variablen Steuerzeiten und Antihopping-Kupplung.



Chiave unificata. Una sola chiave per accensione, bloccasterzo, serbatoio e sella. / Unified key. One key for ignition, steering lock, fuel cap, and seat. / Système de sécurité avec clé unique pour allumage, antivol de direction et bouchon de réservoir. / Ein-schlüssel-system. Ein schlüssel für zündung, lenkschloss, tankdeckel und sitz.

4T MOTARD 125 LC *White*



Silenziatore racing in alluminio. Leggerezza unita ad un sound al top. / Racing aluminium silencer. Low weight and maximum sound. / Nouvel échappement Racing Alu. Léger avec un son au top. / Racing aluminium schalldämpfer. Geringes Gewicht und maximaler Sound.



Pedane racing. Per un maggior grip e controllo. / Racing pegs. More grip and control. / Repose-pieds en acier moulé. Plus de grip et de contrôle. / Racing fustrasten. Mehr Grip und Kontrolle.



CBS COMBINED BREAKING SYSTEM.

2T 50 MOTARD TRACK *Black*



Forcella a steli rovesciati ø 41 mm.
Upside-down ø 41 mm adjustable fork.
Fourche inversée réglable ø 41 mm.
Einstellbare Upside-Down-Gabel ø 41 mm.

Manubrio conificato ø 28,5 mm senza traversino.
Cone-shaped ø 28,5 mm handlebar with no cross bar.
Guidon à diamètre variable ø 28,5 mm sans barre transversale.
Konischer Lenker (ø 28,5 mm) ohne Lenkerstrebe.

Silenziatore in alluminio anodizzato rosso.
Red anodized aluminum muffler.
Silencieux en aluminium anodisé rouge.
Schalldämpfer aus rot eloxiertem Aluminium.

Ruote in alluminio a raggi con cerchi neri.
Aluminum spark wheels with black rims.
Roues en aluminium à rayons couleur noirs.
Speichenaluminiumräder mit schwarzen Felgen.

Colorazione Track dedicata.
Dedicated Track color.
Couleur Track spécifique.
Spezielle Färbung der Track.

Pinza freno anteriore doppio pistoncino.
Double-piston front brake caliper.
Étrier de frein avant à double piston.
Vorderer Bremssattel mit Doppelkolben.

Leva cambio e pedale freno neri.
Black gearshift lever and brake pedal.
Lever de vitesses et pédale de frein noirs.
Schwarzer Kupplungshelbel und Bremspedal.

Telaio rosso.
Red chassis.
Châssis rouge.
Roter Rahmen.

2T 50 MOTARD *TRACK* *White*



Pinza freno anteriore a doppio pistoncino. / Double-piston front brake caliper. / Étrier de frein avant à double piston. / Vorderer Bremssattel mit Doppelkolben.



Silenziatore in alluminio anodizzato rosso. / Red anodized aluminum muffler. / Silencieux en aluminium anodisé rouge. / Schalldämpfer aus rot eloxiertem Aluminium.



Leva cambio e pedale freno neri. / Black gearshift lever and brake pedal. / Levier de vitesses et pédale de frein noirs. / Schwarzer Kupplungshelbel und Bremspedal.

2T 50 MOTARD *SPORT* *Black*



Pinza freno anteriore a doppio pistoncino. / Double-piston front brake caliper. / Étrier de frein avant à double piston. / Vorderer Bremssattel mit Doppelkolben.



Chiave unificata. Una sola chiave per accensione, bloccasterzo, serbatoio e sella. / Unified key. One key for ignition, steering lock, fuel cap, and seat. / Système de sécurité avec clé unique pour allumage, antivol de direction et bouchon de réservoir. / Ein-schlüssel-system. Ein schlüssel für zündung, lenkschloss, tankdeckel und sitz.



Pedane racing. Per un maggior grip e controllo. / Racing pegs. More grip and control. / Reposes-pieds en acier moulé. Plus de grip et de contrôle. / Racing fustrasten. Mehr Grip und Kontrolle.

2T 50 MOTARD *SPORT* *White*



Scarico ad espansione con finitura nichelata.
/ Expansion exhaust with nickel finishing. /
Pot de détente chromé. / Vernickelter
Expansionsauspuff.

2T 50 MOTARD *Black*



Motore monocilindrico 2t, raffreddato a liquido, EURO 5.

Single-cylinder engine 2-stroke, liquid cooled, EURO 5.
Moteur monocylindre 2-temps, refroidissement à liquide EURO 5.
Einzylindermotor 2-takt, wassergekühlt, EURO 5.

Forcella ø 37 mm.

ø 37 mm fork.
Fourche ø 37 mm.
Gabel ø 37 mm.

Cambio a 6 velocità.

Six speed transmission.
Transmission à six rapports.
6-Gang-Getriebe.

Serbatoio da 6,5 l.

Fuel tank capacity 6,5 l.
Capacité du réservoir d'essence 6,5 l.
Tankinhalt 6,5 l.

Ruote da 17".

17" wheels.
Roues de 17".
17" Räder.

Avviamento a pedale.

Kick starter.

Telaio in acciaio.

Steel frame.
Châssis en acier.
Stahlrahmen.

2T 50 MOTARD

White



Nuovo sistema Air Box. Minor rumore, migliore facilità di smontaggio. / New Air Box system. Less noise, easier disassembly. / Nouveau système de boîte à air. Moins de bruit, et démontage plus facile. / Neues Airbox-System. Weniger Lärm, einfachere Demontage.



Chiave unificata. Una sola chiave per accensione, bloccasterzo, serbatoio e sella. / Unified key. One key for ignition, steering lock, fuel cap, and seat. / Système de sécurité avec clé unique pour allumage, antivol de direction et bouchon de réservoir. / Ein-schlüssel-system. Ein schlüssel für zündung, lenkschloss, tankdeckel und sitz.



Maneggevolezza e agilità di guida grazie alle geometrie riviste del telaio Beta. / Better handling and increased agility thanks to the renewed chassis. / Maniabilità améliorée et agilité augmentée grâce au nouveau chassis / Einfaches Handling und Agilität beim Fahren dank der überarbeiteten Geometrie des Beta-Rahmens.



ALP 2000

ALP 200

Red / White



Togli la sella, smonti le plastiche ed hai una vera moto da trial.

Remove the seat and the plastic set for a real trial bike.

Enlève la selle, démonte les plastiques et tu as une authentique moto de trial.

Sie brauchen nur den Sitzbank und die Plastiken auszubauen, um ein echtes Trial Motorrad zu haben.



MINIBIKES ELECTRIC

MINICROSS-E 12"
MINITRIAL-E 16"
MINITRIAL-E 20"
MINITRIAL-E 20" XL

MINICROSS-E

12"

6 / 11 anni
years / anos / ans / jahre alt





20"

6 / 9 anni
years / anos / ans / jahre alt



16"

4 / 9 anni
years / anos / ans / jahre alt



20 XL"

6 / 9 anni
years / anos / ans / jahre alt

ENDURO	50			125
	ENDURO	SPORT	RACING	
MOTORE ENGINE MOTEUR MOTOR	2-TEMPI 2-STROKE 2-TEMPS 2-TAKT	2-TEMPI 2-STROKE 2-TEMPS 2-TAKT	2-TEMPI 2-STROKE 2-TEMPS 2-TAKT	4-TEMPI 4-STROKE 4-TEMPS 4-TAKT
CILINDRATA DISPLACEMENT CYLINDRÉE HUBRAUM	49,7 cc	49,7 cc	49,7 cc	124,66 cc
CAMBIO TRANSMISSION TRANSMISSION GETRIEBE	6 MARCE 6 SPEED 6 RAPPORTS 6 GÄNGE	6 MARCE 6 SPEED 6 RAPPORTS 6 GÄNGE	6 MARCE 6 SPEED 6 RAPPORTS 6 GÄNGE	6 MARCE 6 SPEED 6 RAPPORTS 6 GÄNGE
ALTEZZA SELLA SEAT HEIGHT HAUTEUR DE SELLE SITZHOEHE	920 mm	928 mm	935 mm	920 mm
PESO WEIGHT POIDS TROCKENGEWICHT	85 kg	85 kg	83,5 kg	98 kg
CAPACITÀ SERBATOIO (RISERVA) FUEL TANK CAPACITY (RESERVE) CAPACITÉ DU RÉSERVOIR D'ESSENCE (RÉ SERVE) TANKINHALT (RESERVE)	6,5l (1,5l)	6,5l (1,5l)	6,5l (1,5l)	7,5l (1,5l)
PNEUMATICI ANT. TYRE FRONT PNEUS AV. REIFEN VORNE	80 / 90 - 21	80 / 90 - 21	80 / 90 - 21	90 / 90 - 21
PNEUMATICI POST. TYRE REAR PNEUS AR. REIFEN HINTEN	110 / 80 - 18	110 / 80 - 18	110 / 80 - 18	120 / 90 - 18
PER VERSIONI EURO 5 CONSUMI ED EMISSIONI FOR EURO 5 VERSION CONSUMPTION AND EMISSIONS POUR VERSION EURO 5 CONSUMMATION ET ÉMISSIONS FÜR VERSIONEN EURO 5 KRAFTSTOFFVERBRAUCH UNDEMISSION	2,41 l / 100 km Co2 57 g / km	2,41 l / 100 km Co2 57 g / km	2,41 l / 100 km Co2 57 g / km	2 l / 100 km Co2 46 g / km

<i>MOTARD</i>	50			125
	MOTARD	SPORT	TRACK	
MOTORE ENGINE MOTEUR MOTOR	2-TEMPI 2-STROKE 2-TEMPS 2-TAKT	2-TEMPI 2-STROKE 2-TEMPS 2-TAKT	2-TEMPI 2-STROKE 2-TEMPS 2-TAKT	4-TEMPI 4-STROKE 4-TEMPS 4-TAKT
CILINDRATA DISPLACEMENT CYLINDRÉE HUBRAUM	49,7 cc	49,7 cc	49,7 cc	124,66 cc
CAMBIO TRANSMISSION TRANSMISSION GETRIEBE	6 MARCE 6 SPEED 6 RAPPORTS 6 GÄNGE	6 MARCE 6 SPEED 6 RAPPORTS 6 GÄNGE	6 MARCE 6 SPEED 6 RAPPORTS 6 GÄNGE	6 MARCE 6 SPEED 6 RAPPORTS 6 GÄNGE
ALTEZZA SELLA SEAT HEIGHT HAUTEUR DE SELLE SITZHOEHE	885 mm	885 mm	894 mm	890 mm
PESO WEIGHT POIDS TROCKENGEWICHT	85 kg	85 kg	85 kg	98 kg
CAPACITÀ SERBATOIO (RISERVA) FUEL TANK CAPACITY (RESERVE) CAPACITÉ DU RÉSERVOIR D'ESSENCE (RÉ SERVE) TANKINHALT (RESERVE)	6,5 l (1,5 l)	6,5 l (1,5 l)	6,5 l (1,5 l)	7,5 l (1,5 l)
PNEUMATICI ANT. TYRE FRONT PNEUS AV. REIFEN VORNE	100 / 80 - 17	100 / 80 - 17	100 / 80 - 17	110 / 80 - 17
PNEUMATICI POST. TYRE REAR PNEUS AR. REIFEN HINTEN	130 / 70 - 17	130 / 70 - 17	130 / 70 - 17	130 / 70 - 17
PER VERSIONI EURO 5 CONSUMI ED EMISSIONI FOR EURO 5 VERSION CONSUMPTION AND EMISSIONS POUR VERSION EURO 5 CONSOMMATION ETÉMISSIONS FÜR VERSIONEN EURO 5 KRAFTSTOFFVERBRAUCH UNDEMISSION	2,41 l / 100 km Co2 57 g / km	2,41 l / 100 km Co2 57 g / km	2,41 l / 100 km Co2 57 g / km	2 l / 100 km Co2 46 g / km

<i>ALP 200</i>		<i>MINIBIKES ELECTRIC</i> 16" 20" 20" XL	<i>MINITRIAL E</i> 12"
MOTORE ENGINE MOTEUR MOTOR	4-TEMPI 4-STROKE 4-TEMPS 4-TAKT	ELETTRICO / ELECTRIC 750W - 36V / 1.350W - 48V [XL 20"]	ELETTRICO / ELECTRIC 0,75 KW
CILINDRATA DISPLACEMENT CYLINDRÉE HUBRAUM	199 cc	9 AH [16"] [20"] 12AH [XL 20"]	36 V - 13AH LI-ION
CAMBIO TRANSMISSION TRANSMISSION GETRIEBE	5 MARCE 5 SPEED 5 RAPPORTS 5 GÄNGE	3 BATTERIE AL PB DA 12V (IN SERIE) / 3 LEAD ACID BATTERIES 12V (SERIAL) 1 AL LITIO [XL 20"]	1 BATTERIA LITIO 36V / 1 LITHIUM BATTERY 36V
ALTEZZA SELLA SEAT HEIGHT HAUTEUR DE SELLE SITZHOEHE	830 mm	490 MM [16"] 550 MM [20"] 575 MM [XL 20"]	670 mm
PESO WEIGHT POIDS TROCKENGEWICHT	108 kg	24,5 KG [16"] 25,5 KG [20"] 26,4 KG [XL 20"]	43 kg
CAPACITÀ SERBATOIO (RISERVA) FUEL TANK CAPACITY (RESERVE) CAPACITÉ DU RÉSERVOIR D'ESSENCE (RÉ SERVE) TANKINHALT (RESERVE)	6,0 l (1,5 l)	RUOTA ANTERIORE / POSTERIORE FRONT/REAR WHEEL ROUE AV. - AR. RAD VORNE-HINTEN	12"
PNEUMATICI ANT. TYRE FRONT PNEUS AV. REIFEN VORNE	90 / 90 - 21		
PNEUMATICI POST. TYRE REAR PNEUS AR. REIFEN HINTEN	120 / 80 - 18		
PER VERSIONI EURO 5 CONSUMI ED EMISSIONI FOR EURO 5 VERSION CONSUMPTION AND EMISSIONS POUR VERSION EURO 5 CONSOMMATION ETÉMISSIONS FÜR VERSIONEN EURO 5 KRAFTSTOFFVERBRAUCH UNDEMISSION	2,96 l / 100 km Co2 76 g / km		

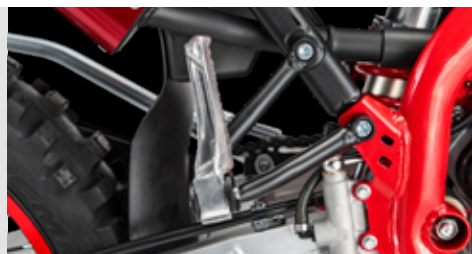
024.46.002.82.00

Scarico factory RR enduro/motard 50.
RR/Motard 50 factory muffler.
Échappement RR enduro/motard 50.
Auspruffkruemmer RR Enduro/Motard 50.



046.45.008.82.00

Pedane Passeggero.
Passenger footrests.
Repose-pieds de passager.
Beifahrer-Fußrasten.



043.32.018.82.00

Piastra paramotore.
Skid plate.
Sabot moteur.
Motorschutzplatte.



043.46.003.82.00

Silenziatore racing.
Racing silencer.
Silencieux Racing.
Racing Schalldämpfer.



043.46.002.82.00

Adesivi di protezione foderi forcella.
Fork protection stickers.
Autocollants protection fourche.
Gabelholmschutz-Aufkleber.



ACCESSORIES 50 + 125

007.46.018.82.59

Pedane racing CNC - nere.
Racing CNC pegs - black.
Reposes-pieds en CNC - noir.
Racing CNC Fussrasten - schwarz.



 50



 125

007.46.018.82.53

Pedane racing CNC - rosse.
Racing CNC pegs - red.
Reposes-pieds en CNC - rouge.
Racing CNC Fussrasten - rot.



 50



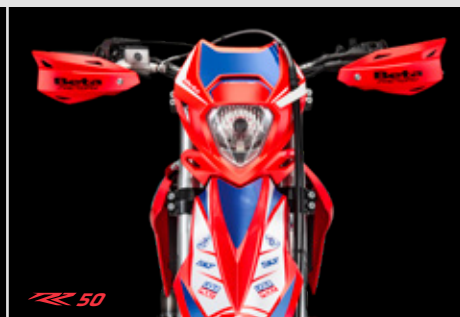
 125

026.46.005.82.97 (RR 50)
026.46.005.82.51 (RR 125)

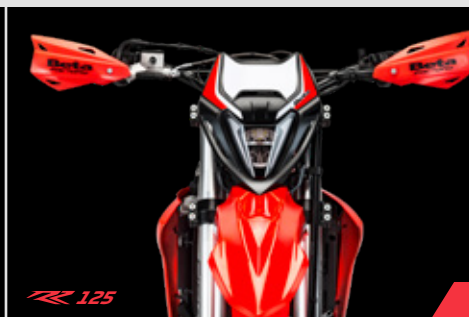
Kit paramani.
Handguard kit.
Kit protège-mains.
Handprotexhoren Satz.



 50



 50



 125



BETA OFFICIAL DEALER_

BETAMOTOR S.P.A.
Pian dell'Isola 72 - 50067 Rignano Sull'Arno (Firenze) Italia
www.betamotor.com info@betamotor.com

