



ACCESSORIES

Factory Parts 2023



Beta
motorcycles

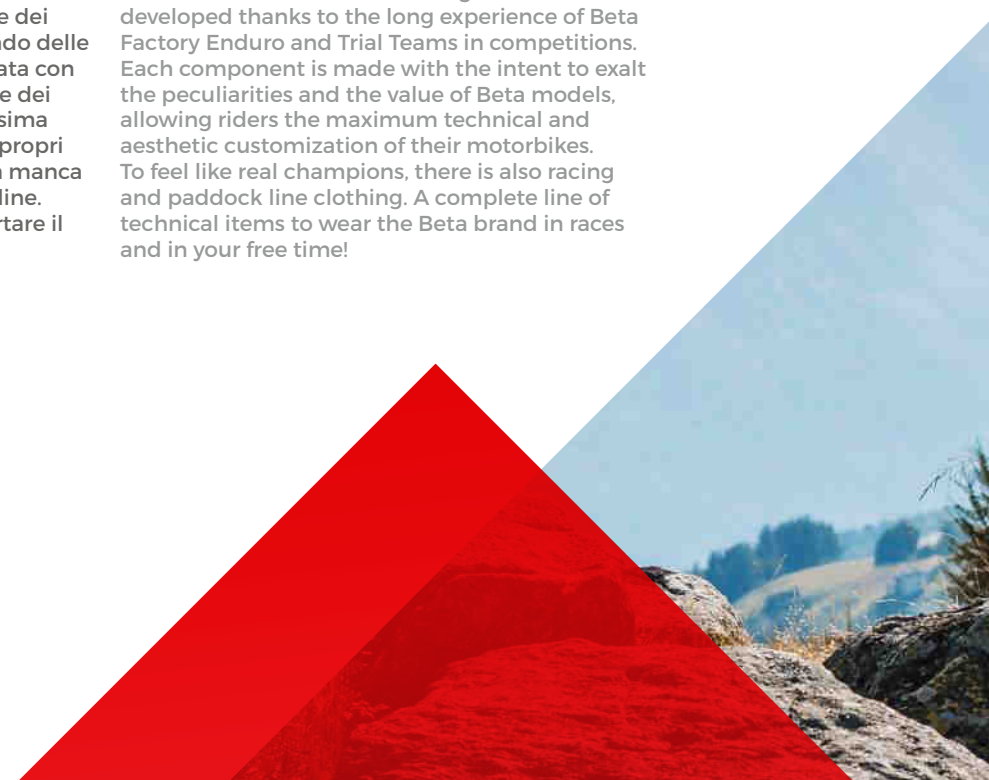


ACCESSORIES

Factory Parts 2023

Tutti gli accessori del presente catalogo sono sviluppati grazie all'esperienza pluriennale dei Team Beta Factory Enduro e Trial nel mondo delle competizioni. Ogni componente è realizzata con l'intento di esaltare le peculiarità e il valore dei modelli Beta, concedendo ai piloti la massima personalizzazione tecnica ed estetica dei propri modelli. Per sentirsi dei veri campioni non manca inoltre l'abbigliamento racing e paddock line. Una linea completa di capi tecnici per portare il marchio Beta in gara e nel tempo libero!

All the accessories in this catalogue have been developed thanks to the long experience of Beta Factory Enduro and Trial Teams in competitions. Each component is made with the intent to exalt the peculiarities and the value of Beta models, allowing riders the maximum technical and aesthetic customization of their motorbikes. To feel like real champions, there is also racing and paddock line clothing. A complete line of technical items to wear the Beta brand in races and in your free time!







ACCESSORIES

Factory Parts 2023

01 | ENDURO FACTORY PARTS **P. 5**

02 | TRIAL FACTORY PARTS **P. 19**

03 | RR 50 / 125 4T / ALP FACTORY PARTS **P. 27**

04 | PROMOTIONAL EQUIPMENT **P. 35**

ENDURO FACTORY PARTS



KIT LEVA MESSA IN MOTO KICK STARTER KIT

Permette l'accensione a pedale.
It allows the foot starting.

**026.15.000.82.00 2T RR 250/300 MY 20+
035.46.000.82.00 2T RR 200 MY 20+
036.15.000.82.00 2T RR 250/300 MY 15/19 & XTR ALL MY
006.15.001.82.00 4T RR MY 15/19
037.15.000.82.00 4T RR MY 20+**



KIT INGRANAGGI POMPA OLIO GEAR OIL PUMP RACING KIT

Gli ingranaggi in acciaio garantiscono
massima affidabilità per gli usi più estremi.
The steel gears ensure maximum reliability for
extreme use.

**037.15.001.82.00 4T RR MY 20+
031.46.029.82.00 4T RR MY 15/19
031.46.028.82.00 4T RR MY 10/14**



KIT MISCELETOLE OIL MIXING KIT

Per una miscelazione automatica rapida e precisa.
For an automatic faster and precise oil mixing.

**026.46.006.82.00 2T RR RACING 250/300 MY 18/19
040.46.002.82.00 2T RR RACING 250/300 MY 20+
035.46.002.82.00 2T RR RACING 200 MY 21+**



KIT RIMOZIONE MISCELETOLE KIT OIL MIX REMOVAL

Kit per la rimozione del misceletole.
Kit for removing the oil mix system.

**026.46.012.82.00 2T RR 250/300 MY 20+ - XTrainer All
035.46.001.82.00 2T RR 200 MY 19+**



SILENZIATORE BETA FACTORY BETA FACTORY SILENCER

Questo silenziatore in acciaio può adattarsi al collettore originale oppure al
collettore aftermarket per creare uno scarico completo.
This silencer can fit original header pipe or specific header to make a full system.

037.46.031.82.00 4T RR MY 20+ (Silencer)

COLLETTORE FACTORY FACTORY HEADER PIPE

Collettore per scarico Factory, disponibile in diversi diametri, con
espansione. Sviluppato per un perfetto abbinamento con il silenziatore
Factory **037.46.031.82.00**. Monta anche sul silenziatore originale.
Factory header, available in different diameters, with expansion chamber.
Developed for its specific silencer **037.46.031.82.00**. Can fit also the
original silencer or a specific one.

**037.46.032.82.00 4T RR MY 20+ (Diameter 40)
037.46.033.82.00 4T RR MY 20+ (Diameter 42)
037.46.034.82.00 4T RR MY 20+ (Diameter 45)**



SCARICO BETA FACTORY 2T **BETA FACTORY EXHAUST 2Stroke**

Questo scarico è stato pensato con HGS per ottimizzare la potenza e l'erogazione dei più performanti motori Beta 2T. This exhaust has been designed with HGS to optimise the power and delivery of the highest performing Beta 2T engines.

040.46.010.82.00 2T RR 250/300 MY 20+(Silencer)
040.37.009.00.00 2T RR 250/300 All MY / XTrainer All MY (Pipe)



SCARICO BETA FACTORY XTRAINER **BETA FACTORY XTRAINER EXHAUST**

Scarico specificatamente studiato per XTrainer. Migliora l'erogazione rispetto al sistema originale, consentendo un aumento dei valori di coppia e potenza massima fin dai bassi regimi, pur mantenendo la fluidità e progressività tipica dei motori 250 e 300 made in Beta. Utilizzabile anche dai possessori di RR 250 e 300 MY20+ in cerca di una maggiore coppia e trattabilità del motore. Specifically designed for XTrainer. This Exhaust improves the delivery compared to the original system, allowing an increase in torque and maximum power values right from low revs, while maintaining the fluidity and progressiveness typical of the 250 and 300 engines made in Beta. Can also be used by RR 250 and 300 MY20+ owners looking for increased torque and engine tractability.

036.46.004.82.00 Xtrainer ALL MY - RR 250/300 MY 20+



MOLLA AMMORTIZZATORE SHOCK ABSORBER SPRING

Comportamento più reattivo ed adatto ad un uso intensivo per i piloti più esigenti. Mantiene un assetto della moto più alto. Consigliato ai piloti di grande corporatura.

More reactive and suitable for intensive use for most demanding drivers. It maintains a higher turnout, recommended for powerful build drivers.

036.33.009.00.00 K5.5 XTrainer MY 15+

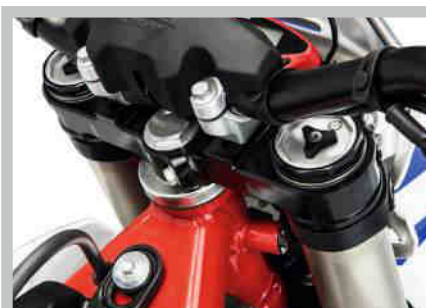


MONOAMMORTIZZARE XTRAINER XTRAINER MONOSHOCK ABSORBER

Offre un migliore sostegno, costanza di rendimento e progressione nella risposta. È possibile regolare separatamente alte e basse velocità in compressione, ritorno e precarico. Il corpo in alluminio ha un diametro di 52 mm, (rispetto ai 42mm dell'originale) per assicurare robustezza e durabilità.

It offers better support, consistent performance and progressive response. High and low speed compression, return and preload settings can be adjusted separately. The aluminium body has a diameter of 52 mm (compared to 42 mm for the original) to ensure strength and durability.

036.46.003.82.00 - XTrainer MY 15+



REGISTRO MOLLA AMMORTIZZATORE SHOCK ABSORBER SPRING REGULATOR

Permette di agire sul precarico molla in modo veloce e sicuro con una semplice chiave a tubo. Rende possibile interventi di regolazione anche sul campo gara senza perdere tempo.

Allow to adjust on spring preload in a quick and safe way with a simple socket wrench. It gets possible adjustments during competitions without time wasting.

A 031.46.031.00.00 2T - 4T RR MY 15/18

A 031.46.049.00.00 2T - 4T RR MY 19+

B 037.46.039.00.00 2T - 4T RR RACING MY 23



KIT FORCELLA XTRAINER XTRAINER FORK KIT

Forcella completa a cartuccia chiusa ZF da 48mm che migliora notevolmente le performance dinamiche della moto. Fornita insieme a piastre, perno, distanziali, protezioni steli e tutto il necessario per il montaggio.

The 48mm ZF closed-cartridge fork significantly improves the bike's dynamic performance. Supplied with plates, wheel axel, spacers, stem protectors and everything needed for assembly.

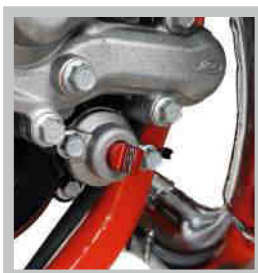
036.46.002.82.61 XTrainer MY 15+



TAPPO FILTRO OLIO IN ALLUMINIO ANODIZZATO ANODIZED ALUMINIUM OIL FILTER PLUG

La leggerezza dell'alluminio unita all'impatto dell'anodizzazione rossa. Puro look factory. The lightness of aluminium and the visual impact of red anodization. Pure factory look.

029.15.001.80.00 4T RR MY 15+



REGOLAZIONE VALVOLA DI SCARICO POWER VALVE ADJUSTER

Variare l'erogazione del motore è semplice e veloce grazie a questo accessorio che consente di intervenire sulla valvola di scarico di RR 250/300 2T senza attrezzi. Adjusting the engine power delivery is quick and easy with this accessory that allows you to intervene on the RR 250/300 2 Stroke power valve without tools.

026.46.013.82.53 2T RR 250/300 MY 15+



PROTEZIONE ATTUATORE FRIZIONE PROTECTION CLUTCH SLAVE CYLINDER

Protezione in ergal rosso personalizzata con logo Beta. La versione dedicata a RR 2T 250/300 include anche una protezione per il pignone più minimale per consentire l'installazione del coperchio frizione. Red ergal protection customised with Beta logo. The version dedicated to RR 2T 250/300 also includes a more minimalist sprocket guard to allow the installation of the clutch cover.

026.46.007.82.53 2T 250/300 RR MY 20+ / 4T RR MY 20+



TAPPO OLIO MOTORE IN ALLUMINIO ANODIZZATO ROSSO OIL FILLER PLUG

La leggerezza dell'alluminio unita all'impatto dell'anodizzazione rossa. Puro look factory. The lightness of aluminium and the visual impact of red anodization. Pure factory look.

**026.01.025.80.53 2T 250/300 RR MY 18+ / XTrainer MY 18+
026.01.013.80.53 4T RR MY 10+ / 2T 250/300 RR
up to MY 17 / XTrainer up to MY 17**



TAPPO A VITE MOTORE FACTORY SEALING PLUG

In alluminio anodizzato rosso: leggerezza, robustezza e grande look. In red anodised aluminium: light, sturdy, with a great look.

006.15.006.80.00 4T RR MY 10+



TAPPI MANUBRIO ANODIZZATI EVO (COPPIA) ROSSO/NERO RED/BLACK EVO ANODIZED HANDLEBAR CAPS (COUPLE)

In alluminio anodizzato rosso/nero: leggerezza, robustezza e grande look. In red/black anodized aluminium: light, sturdy and with great visual impact.

**007.45.033.82.00 Red
007.45.033.82.59 Black**



COPERCHI POMPA FRENO/FRIZIONE ANODIZZATI ANODIZED BRAKE/CLUTCH PUMP COV

Leggeri, robusti e ricavati dal pieno in alluminio anodizzato rosso. Un tocco di classe! CNC-machined clutch and brake pump covers: robust and lightweight, they add a sophisticated aesthetic touch.

020.45.058.82.00



PERNO A PRESSIONE RUOTA FACTORY ROSSO FRONT AXLE PULLER RED

Perno speciale per estrazione rapida ruota anteriore. Front axle features a quick-release pin for front wheel changes on the fly.

026.41.002.82.00



TUBI RADIATORE IN SILICONE **SILICON RADIATOR HOSES**

Questi tubi in silicone si sostituiscono agli originali permettendo un raffreddamento migliore della moto. Il materiale con cui sono realizzati, oltre ad essere molto resistente, dona alla moto un look veramente racing grazie al colore rosso Beta. These silicone hoses replace the original ones and allow a better cooling of the bike. The material they are made of is very durable and it also gives the bike a truly racing look.

040.46.011.82.97 2T RR 250/300 MY 20+
037.46.041.82.97 4T RR MY 20+



KIT CRUNA CATENA **CHAIN GUIDE KIT**

Realizzata dal pieno con materiale plastico speciale, massima resistenza all'usura ed agli urti. Garantisce il corretto allineamento della catena in tutte le condizioni di utilizzo. Fully machined with solid plastic material. Maximum wear and impact resistant. Ensures proper lining-up of the chain under all condition.

031.46.008.00.00 For RR and XTrainer all MY

KIT PARAMANI VERTIGO **VERTIGO HANDGUARDS**

Design moderno e struttura robusta sono l'ideale nella guida più estrema in fuoristrada. Montano su tutti i modelli da Enduro. Sturdy construction and modern design, ideal for extreme off-road riding. Fits all Enduro models.

026.46.005.82.51 White
026.46.005.82.97 Red



TABELLA PORTANUMERO CROSS **CROSS NUMBER PLATE**

049.46.004.82.97 RR MY 20+



COPERCHIO FILTRO ARIA **AIR FILTER COVER**

Questo resistente coperchio in plastica sostituisce temporaneamente il filtro dell'aria nell'airbox per evitare che l'acqua entri nel motore durante il lavaggio. This durable plastic cover temporarily replaces the air filter in the airbox to prevent water from entering the engine during the wash.

037.46.006.82.00 RR MY 20+
020.38.005.00.00 RR up to MY 19



KIT ELETTROVENTOLA ELECTRIC FAN KIT

Ventola per il raffreddamento del radiatore. Ideale per l'utilizzo intensivo su percorsi estremi. Radiator cooling fan. Ideal for intensive use on extreme routes.

040.46.000.82.00 2T RR MY 20+
026.46.001.82.00 2T RR MY 13/19
037.46.036.82.00 4T RR MY 22+
037.46.002.82.00 4T RR MY 20/21
031.46.024.82.00 4T RR MY 15/19
007.45.043.80.00 4T RR MY 10/15



KIT IMPIANTO ELETTRICO CON AVVIAMENTO ELECTRICAL SYSTEM KIT WITH STARTER

Impianto elettrico alleggerito e semplificato per uso racing. Per moto con avviamento elettrico. Lightened and simplified electrical system for racing use. For motorbikes with electric starter.

040.46.006.00.00 2T RR MY 20+
037.46.018.00.00 4T RR MY 20+



DISPOSITIVO SWITCH MAPPA CDI SWITCH FOR DOUBLE MAP CDI

Con questo interruttore opzionale si può rinviare a manubrio il comando per la selezione delle mappe attivando comodamente la mappa soft per terreni viscidi o condizioni difficili. With this optional switch, the map selection control can be returned to the handlebar, conveniently activating the soft map for slippery terrain or difficult conditions.

037.40.004.00.00 RR MY 20+



KIT PROTEZIONI RADIATORE RADIATOR PROTECTION KIT

Proteggono il radiatore da eventuali urti. Protect the radiator from possible impacts.

037.46.011.82.00 RR MY 20+
031.46.017.80.00 RR up to MY 19 (no 125/200)



KIT SPIE PER IMPIANTO SEGNALETICO SENZA STRUMENTO WARNING LIGHT KIT

Da utilizzare con kit impianto elettrico semplificato senza strumento. For use with simplified electrical wiring without speedometer.

026.46.009.82.00 2T RR MY 16/23
031.46.032.00.00 4T RR MY 16/23



BATTERIA BATTERY

Batteria al litio leggera e performante. Lighter lithium battery for a better performance.

031.40.124.00.00 RR MY 20+



KIT LED LED KIT

La lampadina a led consente di aumentare la capacità di illuminazione e di ridurre il consumo di energia. The led lamp gives a better illumination and consumes less energy.

037.40.061.82.00 4T RR MY 16+ /
4T RR 125 LC up to MY 20

KIT MOLLE FORCELLA K= 4,2 | K= 4,8 SACHS FORK SPRING K=4,2 | K= 4,8

Molle per forcelle Sachs indicate per la personalizzazione della taratura.
Fork Saschs springs indicated for customized calibration.

035.34.022.82.00 4.0K 2T-4T RR
020.34.332.00.00 4.2K 2T-4T RR
031.46.033.82.00 4.6K 2T-4T RR
020.34.322.00.00 4.8K 2T-4T RR
031.46.034.82.00 5.0K 2T-4T RR

DISCO FRENO POSTERIORE PIENO REAR SOLID WAVY BRAKE DISC

Disco freno pieno nato dall'esperienza Beta nel mondo delle corse. Si caratterizza per una maggior solidità e una migliore progressività della frenata in ogni condizione.
Solid brake disc born from Beta's racing experience. It is characterised by greater solidity and better braking progressiveness in all conditions.

037.42.009.82.00 4mm (big surface) 2T - 4T RR / XTrainer
031.42.027.00.00 4mm (half big surface) 2T - 4T RR / XTrainer

KIT MOLLE FORCELLA KYB SPRING KIT FOR KYB FORK

Molle per forcelle Kayaba indicate per la personalizzazione della taratura.
Kayaba fork spring indicated for customized calibration.

037.46.027.82.00 3.9K
037.46.028.82.00 4.2K
037.46.029.82.00 4.6K

MOLLA AMMORTIZZATORE SHOCK ABSORBER SPRING

Comportamento più reattivo ed adatto ad un uso intensivo per i piloti più esigenti. Mantiene un assetto della moto più alto. Consigliato ai piloti di grande corporatura.

More reactive and suitable for intensive use for most demanding drivers. It maintains a higher turnout. recommended for powerful build drivers.

035.33.004.00.00 4.8K 2T-4T RR
020.33.147.00.00 5.0K 2T-4T RR
026.33.022.00.00 5.2K 2T-4T RR
020.33.143.00.00 5.4K 2T-4T RR
031.46.013.00.00 5.6K 2T-4T RR
031.46.014.00.00 5.8K 2T-4T RR

FERMO PASTIGLIE A SGANCIO RAPIDO BRAKE PADS AXLE PULLER

Per una sostituzione più rapida della ruota.
For a faster wheel replacement.

031.46.038.82.00



SUPPORTI MANUBRIO CON SISTEMA PHDS HANDLERBAR MOUNT PHDS SYSTEM

I supporti, dotati di elastometri, permettono di assorbire meglio le vibrazioni e garantiscono miglior confort e precisione di guida.
The supports, provided with elastometers, better absorb the vibrations and provide improved riding comfort and driving accuracy.

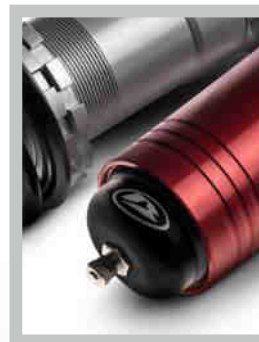
020.45.013.80.00 2T/4TRR - XTrainer MY 10+



TAPPO ESPANSIONE SERBATOIO MONOAMMORTIZZATORE EXTENDED SHOCK ABSORBER TANK CAP

Migliora le performance del mono ammortizzatore in ogni condizione di utilizzo grazie al maggior volume del serbatoio.
It improves the shock absorber performances in every condition, thanks to the increased volume of the tank.

**037.46.009.82.59 2T-4T RR MY 20+
(No RR Racing MY 23)**



MANUBRIO BASSO ANODIZZATO ROSSO RED ANODIZED LOW HANDLEBAR

La piega di questo manubrio è più bassa di 10mm e rende la moto più efficace nell'ingresso in curva e fornisce una posizione di guida più caricata sull'anteriore e quindi più racing.
The fold of this handlebar is 10 mm lower and makes the bike more effective entry into the curve and provides a driving position more front loaded and therefore more racing.

037.35.000.00.53 Red



MANUBRIO ALTO HIGHER HANDLEBAR

Questo manubrio ha una piega alta piuttosto comoda per la guida in piedi.
Handlebar with high fold comfortable for standing riding.

22.20391.000 Black



PEDANE ERGAL ANODIZZATE ROSSO **RED ANODIZED ERGAL FOOTRESTS**

Pedane in ergal, con lavorazione CNC, realizzate dal pieno molto robuste e leggere. Aumentano il grip con gli stivali del pilota e donano un look racing alla moto. Piolini intercambiabili
Ergal pegs, CNC machined, very sturdy and lightweight. They increase grip with rider's boots and they give a racing look to the bike. Replacement teeth for footpegs.

037.46.025.82.00 RR MY 20+
037.46.025.82.53 RR MY 20+ (Red)



KIT PEDANE POGGIPIEDI **FOOTRESTS KIT**

Pedane poggiapiedi in alluminio ricavate dal pieno. Garantiscono leggerezza, robustezza e grip elevato. Indispensabili nella guida sportiva!
Aluminium foot pegs, CNC machined, from billet aluminium. Guarantees lightness, strength and high grip. Essential for a performance riding!

026.32.004.82.00 RR up to 2019 / XTR 23

KIT MOTARD (ruote non gommate) **MOTARD KIT (wheels without tyres)**

Per poter godere di tutte le performance della gamma RR anche su asfalto.
In order to enjoy all the performance of RR range, on-road included.

037.46.021.82.51 RR MY 20+ (with red and white mudguard MY 20+)
031.46.009.82.97 RR MY 15/19



PIGNONE ENDURO **ENDURO FRONT SPROCKET**

Rende il rapporto più corto dell'originale permettendo una guida più rapida e aggressiva.
It makes the gear ratio shorter than the original, allowing faster and more aggressive driving.

036.04.000.00.00 - Z 12
006.04.050.00.00 - Z 13



CORONA **REAR SPROCKET**

Corona factory in doppio materiale (alluminio e acciaio), unisce leggerezza e robustezza oltre a dare un tocco estetico di grande impatto.
Factory gear made by two materials (aluminium and steel), light, sturdy and highly aesthetic.

031.42.048.00.00 - Z47
031.42.046.00.00 - Z48
026.42.007.00.00 - Z49
031.42.047.00.00 - Z50
031.42.013.00.00 - Z51



KIT PIOLINI DI RICAMBIO PER PEDANE **REPLACEMENT TEETH KIT FOR FOOTPEGS**

Piolini di ricambio per pedane in ergal Beta. Si avvitano sulla pedana al posto degli originali.
Replacement teeth pegs for Beta ergal footpegs. They are screwed on the footrest in place of the originals.

037.46.026.82.00



KIT DI ADESIVI PROTEZIONE FODERI FORCELLA FORK PROTECTION STICKERS

Adesivo di protezione per il fodero della forcella. A differenza del kit decalco questo adesivo copre quasi completamente il fodero proteggendolo da urti e graffi, grazie al resistente materiale in cui è realizzato, dando contemporaneamente un look racing alla moto.

Protective sticker for the fork. In opposition to the decal kit, this sticker covers the upside-down fork almost completely, protecting it from shocks and scratches, thanks to the resistant material it is made of, while at the same time giving the bike a racing look.

043.46.002.82.00



KIT DECALCO FORCELLA FORK DECAL

Adesivo Beta factory per forcella.
Beta factory sticker for fork.

026.34.075.82.00



KIT DECALCO KYB KYB DECAL KIT

Kit adesivi KYB per forcella e mono.
KYB decal kit for fork and shock absorber.

037.34.090.82.00



1



2

COPRISELLA ANTISCIVOLO NO-SLIP SEAT COVER

Per rendere la guida più efficace e aumentare il grip della propria sella è possibile montare anche solo questa cover sopra all'originale per ottenere un grip superiore, come le moto del Team Ufficiale. Compatibile sia con la sella standard che con quella alta.
To make the ride more effective and increase the grip of your seat, you can also mount just this cover over the original one to get a better grip, like the Official Team bikes. Suitable for both standard and high seat.

037.43.066.82.00 RR MY 20+ (Blue)

037.43.066.82.59 RR MY 20+ (Black)

031.43.064.82.00 RR up to 2019 (Red and Blue)

KIT SELLA ALTA (SUPPORTO BASE ESCLUSO) HIGHER SEAT KIT (WITHOUT BASE PLATE)

Il kit comprende la spugna ed il coprisella antiscivolo. Utilizzato dal Team Ufficiale, rende la guida più efficace grazie al maggior grip offerto. La tasca consente inoltre di riporre il tagliando del controllo orario.

Composed by sponge and no-slip seat cover. Used by the Factory Team, it ensures a better grip and a more effective driving. The handy pocket can be used as a roll chart holder.

037.46.020.82.00 RR MY 20+ (Blue)

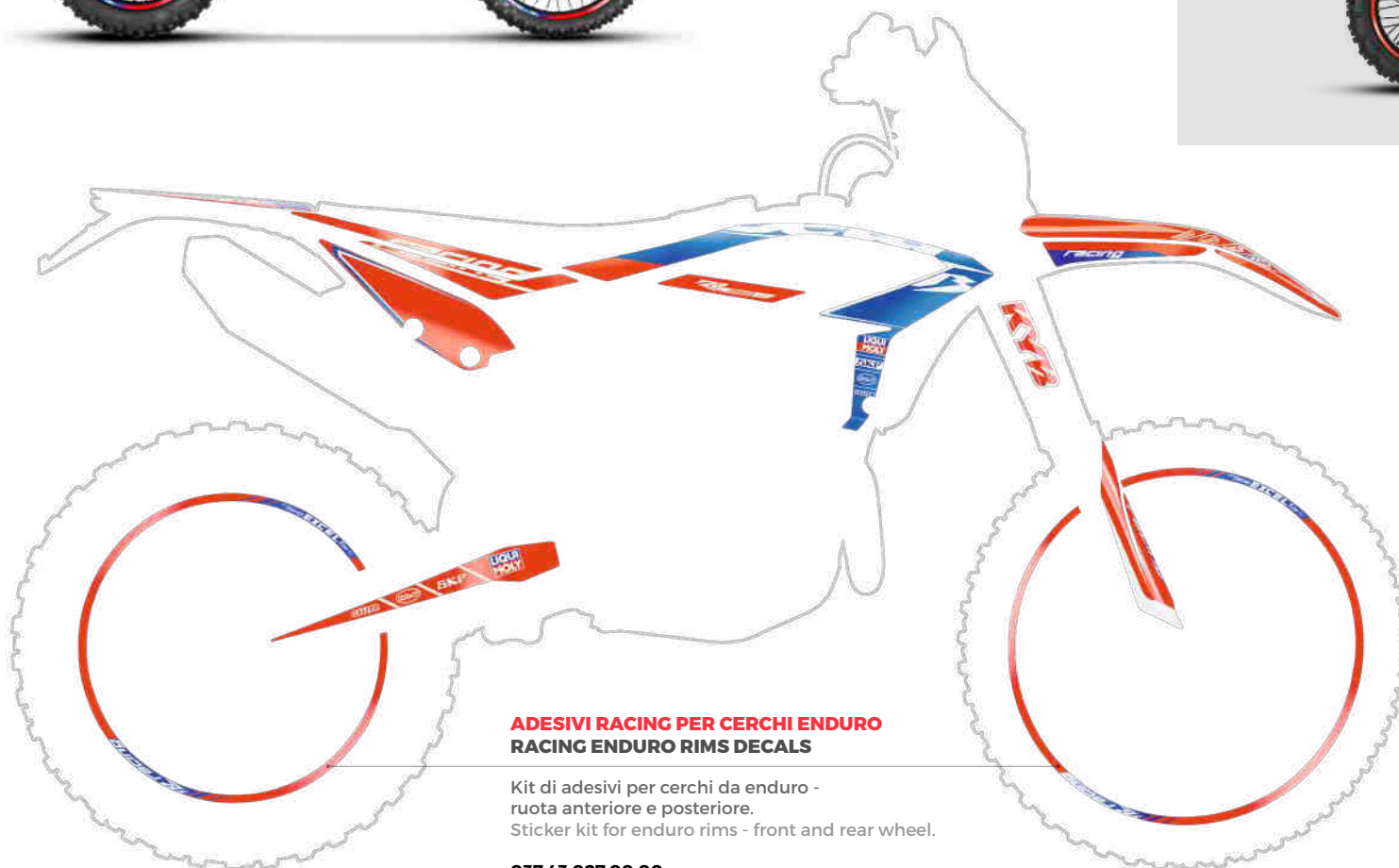
037.46.020.82.59 RR MY 20+ (Black)

2023

KIT ADESIVI ENDURO RACING RACING DECALS KIT

Kit grafiche ufficiali RR Racing 2023.
2023 Official factory Beta race-replica graphics.

**037.43.136.82.00 RR up to MY 23
(MY 23 Racing design)**



ADESIVI RACING PER CERCHI ENDURO RACING ENDURO RIMS DECALS

Kit di adesivi per cerchi da enduro -
ruota anteriore e posteriore.
Sticker kit for enduro rims - front and rear wheel.

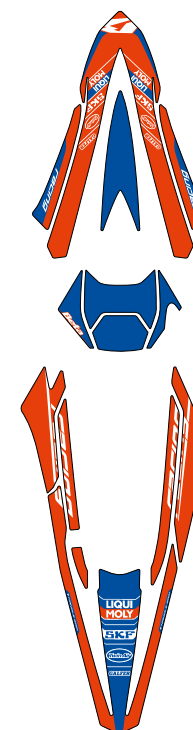
037.43.027.00.00

2021

KIT ADESIVI ENDURO RACING RACING DECALS KIT

Kit grafiche ufficiali RR Racing 2021.
2021 Official factory Beta race-replica graphics.

**037.43.103.82.00 RR up to MY 22
(MY 21 Racing design)**

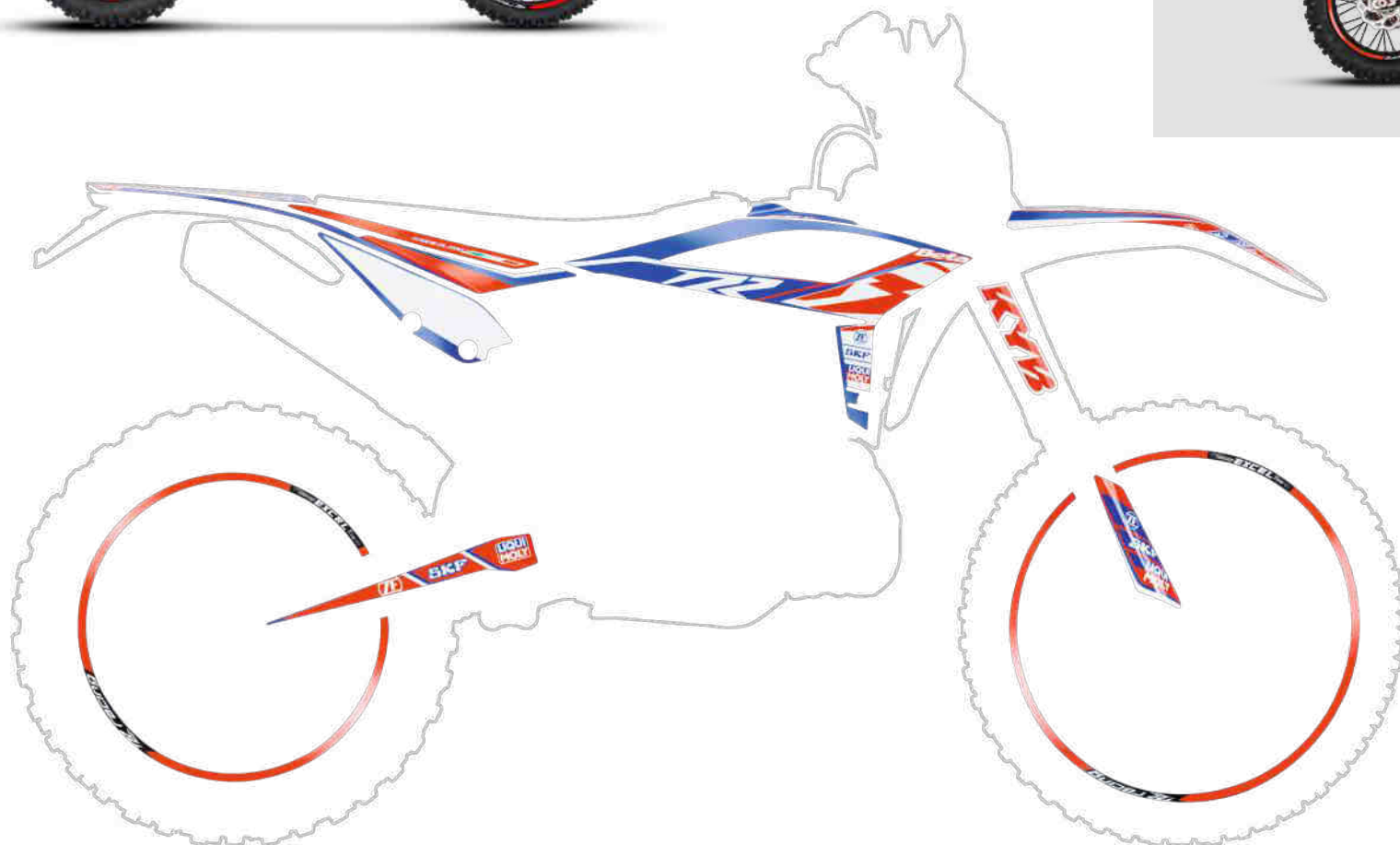


2022

KIT ADESIVI ENDURO RACING RACING DECALS KIT

Kit grafiche ufficiali RR Racing 2022.
2022 Official factory Beta race-replica graphics.

037.43.122.82.00 RR up to MY 23
(MY 22 Racing design)

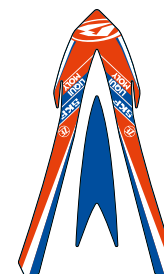


2020

KIT ADESIVI ENDURO RACING RACING DECALS KIT

Kit grafiche ufficiali RR Racing 2021.
2021 Official factory Beta race-replica graphics.

037.43.070.82.00 RR up to MY 22
(MY 20 Racing design)



02

18 / 19

TRIAL FACTORY PARTS





ADESIVO CORONA REAR SPROCKET STICKER

Adesivo molto resistente, va a coprire la parte centrale della corona senza doverla sostituire.

Very strong sticker, it covers the central part of the rear sprocket, without having to replace it.

007.43.194.82.00 (FIM approved)



KIT SPEGNIMENTO MOTORE DI SICUREZZA KILL SWITCH WITH WRIST LANYARD

Obbligatorio nelle competizioni trial, consente l'immediato spegnimento del motore in caso di caduta del pilota. Cordino non elastico. Required in trials competitions, it allows the engine to be switched off immediately if the rider falls. Non-elastic lanyard.

007.45.050.82.00



CORDINO ELASTICO PER DISPOSITIVO DI SICUREZZA KILL-SWITCH ELASTIC STRAP (LANYARD ONLY)

Cordino elastico per dispositivo di sicurezza per lo spegnimento della moto sviluppato con il supporto dei piloti ufficiali Beta Factory Trial. Elastic lanyard for magnetic kill-switch developed with Beta Factory Trial riders.

007.46.020.00.32 Kill switch cord only (elastic)



KIT PROTEZIONE EVO EVO PROTECTION KIT

Si installa sui fori e con le viti già presenti sotto il parafango della moto e ha lo scopo di privilegiare l'ingresso di aria fresca nel filtro, separandola da quella calda proveniente dal motore (dal basso). Evita inoltre che acqua e fango possano insinuarsi nel filtro e assicura sempre un flusso d'aria ottimale al motore. It is installed using the holes and screws already present under the rear mudguard of the motorbike and has the purpose of directing fresh air into the filter, separating it from the hot air coming from the engine (from below). It also prevents water and mud from entering the filter and ensures optimum air flow to the engine at all times.

**007.46.022.00.00
Compatible with all EVO.**



KIT PIASTRE FORCELLA FACTORY NERO/ORO BLACK/GOLD FACTORY TRIPLE CLAMP

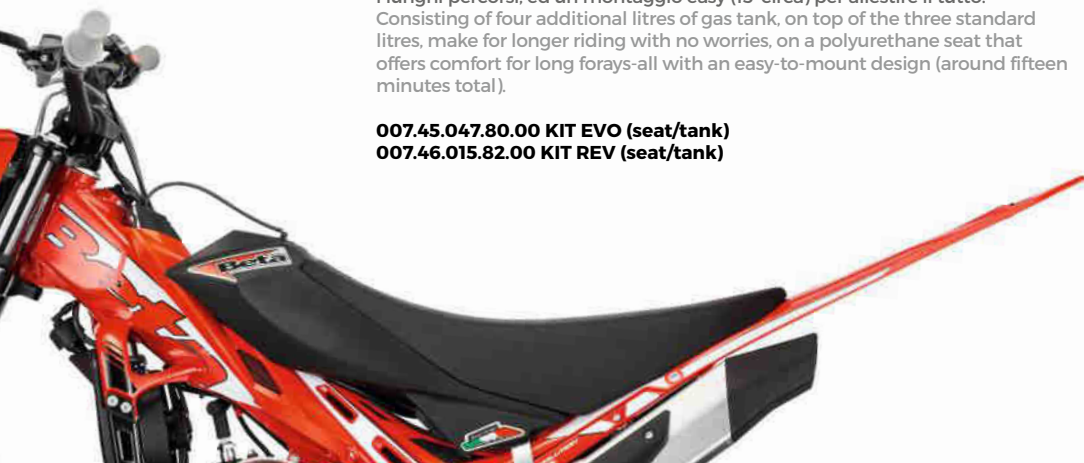
Consentono molteplici possibilità di regolazione della posizione manubrio. They offer multiple possibilities for adjusting the handlebar position.

007.46.016.82.61 EVO MY 20+ (Gold)
007.46.002.82.61 EVO MY 14/19 (Gold)
007.46.002.82.59 EVO MY 14/19 (Black)

KIT SELLA SERBATOIO EVO KIT LONG RANGE EVO

Il kit è composto da 4 litri di serbatoio in più, oltre ai 3 L di serie, per fare più chilometri in tranquillità, una sella in poliuretano per esplorare comodamente i lunghi percorsi, ed un montaggio easy (15' circa) per allestire il tutto. Consisting of four additional litres of gas tank, on top of the three standard litres, make for longer riding with no worries, on a polyurethane seat that offers comfort for long forays-all with an easy-to-mount design (around fifteen minutes total).

007.45.047.80.00 KIT EVO (seat/tank)
007.46.015.82.00 KIT REV (seat/tank)





KIT PEDANE FACTORY IN ERGAL NERO BLACK ERGAL FOOTRESTS KIT

Pedane in Ergal, leggere e robuste, con una più ampia superficie di appoggio per garantire il massimo grip.
Ergal foot pegs light and strong, with a broader support surface for maximum grip.

007.46.005.82.59 Black



PEDANE IN ERGAL ANODIZZATE ROSSE RED ANODIZED ERGAL FOOTRESTS

Pedane realizzate dal pieno, garantiscono robustezza, leggerezza e un incremento del grip, oltre a migliorare l'impatto estetico della moto grazie all'anodizzazione rossa.
Sturdy and lightweight, CNC machined, they improve the grip and the look of the bike thanks to the red anodization.

007.46.018.82.53 Red



KIT REGOLAZIONE COMPRESSIONE FORCELLA FORK COMPRESSION ADJUSTER KIT

Per una regolazione rapida ed efficace.
For quick and effective adjustment.

**007.34.957.00.00 2T - 4T EVO MY 19+
(Standard) / 2T - 4T EVO Factory MY 21+**



ADESIVI PER CERCHI UNIVERSALI GENERIC RIMS DECALS

Proteggono i fianchi del cerchio dagli urti del pietrisco e aumentano l'impatto estetico della moto.
They protect the wheel rims from flying gravel while improving the bike's visual impact.

50.10251.053



TUBI DI RAFFREDDAMENTO IN SILICONE BETA FACTORY BETA FACTORY SILICON COOLING HOSES

Grazie alla qualità del silicone consentono una migliore dissipazione del calore, sono più facili da curvare e migliorano il look della moto.

Thanks to the quality of the silicone they allow better heat dissipation, are easier to curve and improve the look of the bike.

007.45.046.80.00 2T EVO MY 10+



MOLLA AMMORTIZZATORE EVO K=8 EVO SHOCK ABSORBER SPRING K=8

Dona un comportamento più reattivo alla moto, adatto all'uso racing. Mantiene l'assetto della moto più alto. Consigliata ai piloti di grande corporatura. Si suggerisce l'abbinamento con tampone H=35 (007331410000).

It gives a more responsive feel to the bike, ideal for racing use. Keeps the bike's set-up higher. Recommended to powerful build riders. Suggested in combination with H=35 pad (007331410000).

**007.33.022.00.00 EVO MY 15+
007.45.041.00.00 EVO up to MY 14**



MOLLA FORCELLA K=8 FORK SPRING K=8

Molle per forcella ideali per la personalizzazione della taratura.

Fork springs ideal for customized calibration.

007.34.008.00.00 EVO MY 14+



KIT FRIZIONE EVO CLUTCH KIT

Per una frizione più pronta e reattiva.
Maggiore stabilità e precisione di guida.
Quicker, smoother and more precise working.
Reduces chattering on high revs.

007.45.042.80.00 2T EVO MY 19+ (Clutch kit)



KIT DISCO FRIZIONE RACING EVO RACING DISC CLUTCH KIT

Dischi ricambio per kit Frizione (007450428 000).
Spare discs for Evo clutch kit (007450428 000).

007.45.044.80.00 2T EVO MY 19+ (Clutch disc kit)



CORPO POMPA C/PIST.FRIZIONE EVO CLUTCH MASTER-C/BODY

Pistone Ø 27 mm. Facilita il superamento degli ostacoli importanti con partenza da fermo.
Per piloti che cercano una guida esplosiva.
With a Ø 27 mm piston, makes easier to go over big obstacles from a standing start. It fits perfectly for riders looking for explosive riding.

12.91910.053 2T - 4T EVO MY 19+



COPERCHI POMPA FRENO/FRIZIONE ANODIZZATI ANODIZED BRAKE/CLUTCH PUMP COVER

La leggerezza dell'alluminio unita alla bellezza dell'anodizzazione rossa. Puro look factory.
The aluminium lightness in combination with the anodized red surface. Pure factory look.

007.45.031.82.00 2T - 4T EVO (Standard)



GUARNIZIONE BASE CILINDRO CYLINDER CRANKCASE GASKET

Migliora l'erogazione del motore ai bassi regimi in condizioni di guida a diverse altitudini.
It improves the usability of the engine at low rpm, recommended for different altitude use.

16.61761.100 1,0 mm 2T EVO MY 18/23
16.61761.000 0,5 mm 2T EVO MY 09/23
16.61761.030 0,3 mm 2T EVO MY 09/23
16.61761.020 0,2 mm 2T EVO MY 09/23



KIT REGOLAZIONE LEVE LEVER ADJUSTMENT KIT

Kit regolazione leve con molla, anodizzato rosso.
Lever adjustment kit with spring, red anodised.

007.45.035.80.00 2T - 4T EVO MY 10+ (Standard)



TAPPO BENZINA PETROL CAP

Tappo benzina anodizzato rosso.
Leggero e resistente.
Red anodised petrol cap. Light and restive.

007.45.062.00.53 2T - 4T EVO up to MY 16



TAPPI MANUBRIO ANODIZZATI EVO (COPPIA) ROSSO/NERO RED/BLACK EVO ANODIZED HANDLEBAR CAPS (COUPLE)

In alluminio anodizzato rosso/nero: leggerezza, robustezza e grande look.
In red/black anodized aluminium: light, sturdy and with great visual impact.

007.45.033.82.00 Red
007.45.033.82.59 Black



CORONA PIENA TRIAL TRIAL SOLID REAR SPROCKET

La nuova corona piena in ERGAL lavorato al CNC, con anodizzazione rossa, conferisce un look Factory alla EVO, garantisce affidabilità e durata nel tempo grazie al fondo dente a tutto spessore. Inoltre, risulta essere più robusta agli urti laterali pur mantenendo un peso estremamente ridotto. Risponde al regolamento FIM per la sicurezza. The new CNC machined ERGAL solid sprocket, with red anodising, gives a Factory look to the EVO and guarantees reliability and durability due to the absence of angular depressions between the teeth. In addition, it is more robust to side impacts, while maintaining an extremely low weight. FIM approved.

007.42.064.42.53 Z43 (FIM approved)
007.42.063.42.53 Z42 (FIM approved)



DISCO FRENO POSTERIORE FACTORY - APPROVATO FIM REAR FACTORY BRAKE DISC - FIM APPROVED

Questo disco permette di ridurre il peso della moto, con vantaggi in termini di maneggevolezza e facilità di manovra, oltre ad una superiore potenza frenante. This disc reduces the weight of the bike, with advantages in terms of handling, as well as greater braking power.

**007.42.028.00.00 2T-4T EVO MY 17+
(Fim Approved)**



TAPPO OLIO MOTORE ANODIZZATO NERO/ROSSO EVO ANODIZED ENGINE OIL PLUG BLACK/RED

Tappo in alluminio anodizzato: un tocco estetico di grande raffinatezza per una vera moto da gara. Anodized aluminium cap: a touch of sophistication for a true racing bike.

**007.45.034.82.00 Red 2T EVO MY 10+
007.45.034.82.59 Black 2T EVO MY 10+**



DISCO FRENO POSTERIORE FACTORY REAR FACTORY BRAKE DISC

Disco freno posteriore più leggero e performante. Consente una dissipazione del calore ottimale. Lighter, higher-performance rear brake disc. It allows optimal heat dissipation.

007.42.006.00.00 2T - 4T EVO MY 17+



REGISTRI TENDICATENA ANODIZZATI EVO ANODIZED CHAIN TENSIONER

Realizzati in alluminio anodizzato, permettono di registrare la tensione della catena, donando alla moto un look racing. Made of anodized aluminium, they allow the chain tension to be adjusted, giving the bike a racing look.

**007.46.014.82.53 Red
007.46.014.82.59 Black**



KIT COLLETTORE IN TITANIO TITHANIUM RACING MUFFLER

Collettore in titanio, sviluppato per migliorare erogazione e peso. Titanium muffler, developed to improve usability and weight.

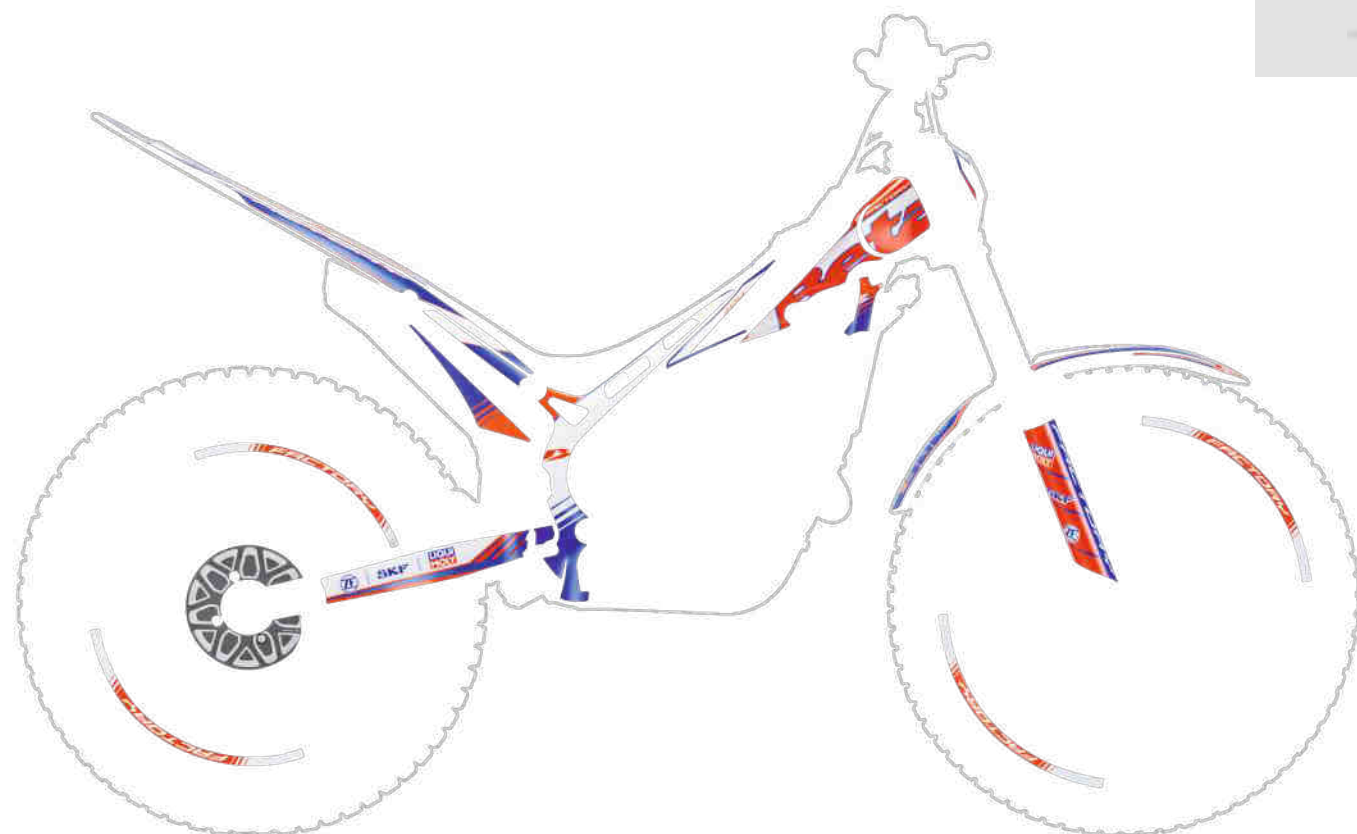
**007.46.006.82.00 2T EVO 250/300 MY 16+
007.37.211.80.00 2T EVO 125 MY 16+**

2023

ADESIVI FACTORY EVO FACTORY DECALS EVO

Kit grafiche ufficiali EVO Factory.
Factory Beta race-replica graphics kit.

007.43.248.82.00 EVO MY 22-23
(MY 23 Racing design)

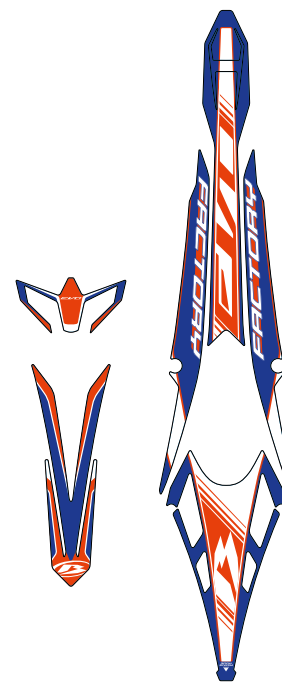


2021

ADESIVI FACTORY EVO FACTORY DECALS EVO

Kit grafiche ufficiali EVO Factory.
Factory Beta race-replica graphics kit.

007.43.198.82.00 EVO up to MY 22
(MY 21 Racing design)

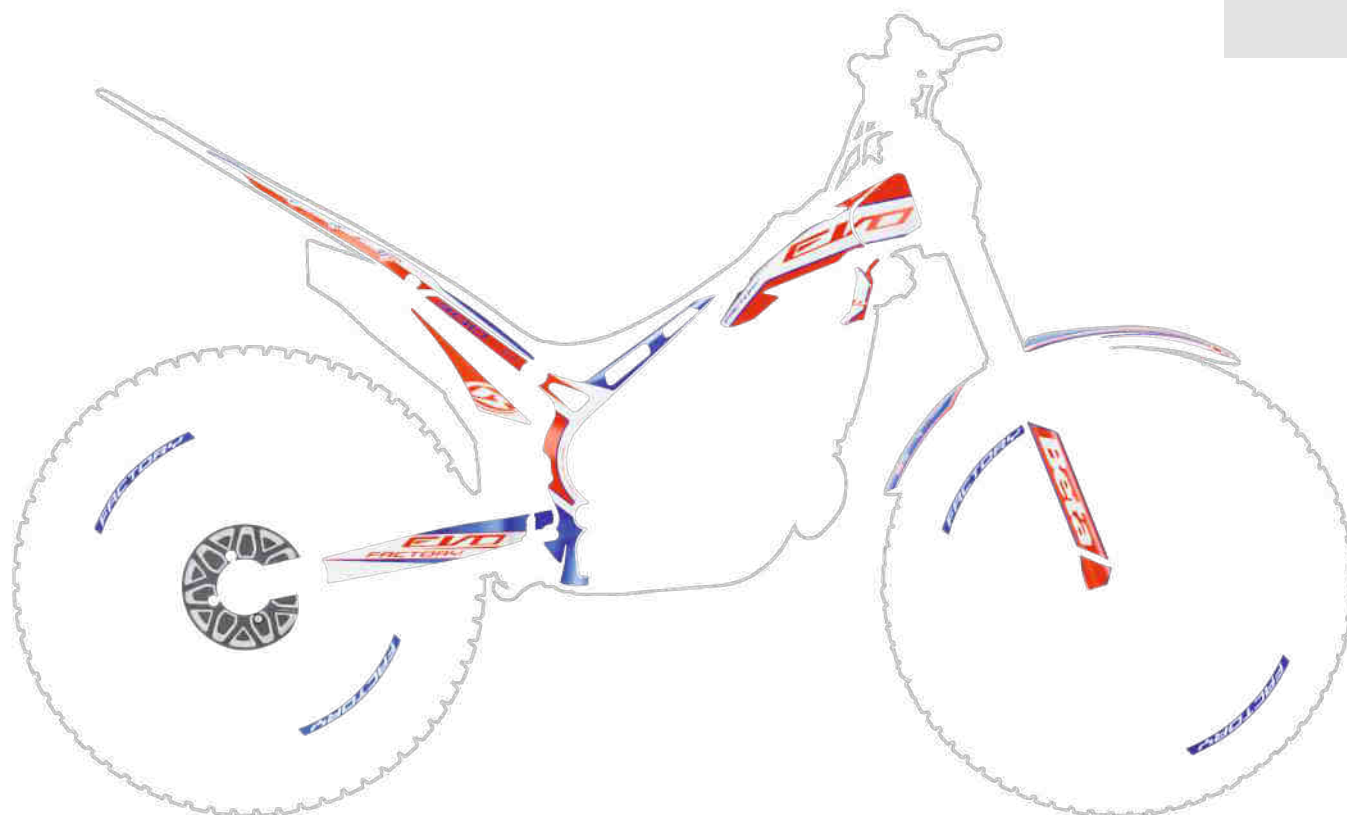


2022

ADESIVI FACTORY EVO **FACTORY DECALS EVO**

Kit grafiche ufficiali EVO Factory.
Factory Beta race-replica graphics kit.

007.43.226.82.00 EVO MY 22-23
(MY 22 Racing design)

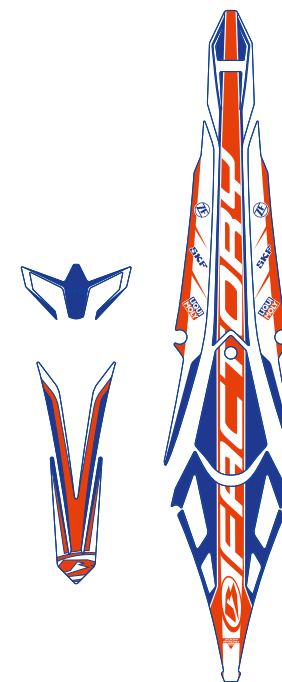


2020

ADESIVI FACTORY EVO **FACTORY DECALS EVO**

Kit grafiche ufficiali EVO Factory.
Factory Beta race-replica graphics kit.

007.43.165.82.00 EVO MY 20 (MY 20 Racing design)



03

26 / 27

50 CC / 125 CC / ALP FACTORY PARTS



**SCARICO FACTORY
RR ENDURO/MOTARD 50
RR ENDURO/MOTARD 50
FACTORY MUFFLER**

Prestazioni racing e look senza compromessi con questo scarico dedicato ai giovani più smaliziati. Racing performance and uncompromising look with this muffler for the young people.

024.46.002.82.00 2T RR 50



**TUNE UP KIT ENDURO
TUNE UP KIT ENDURO**

046.46.001.82.00

**TUNE UP KIT MOTARD
TUNE UP KIT MOTARD**

046.46.002.82.00



**PEDANE PASSEGGERO
PASSENGER FOOTRESTS**

Pedane passeggero per Enduro/Motard 50. Passenger footrests for Enduro/Motard 50.

046.45.008.82.00 2T 50 RR MY 21



**PEDANE IN ERGAL ANODIZZATE ROSSE
RED ANODIZED ERGAL FOOTRESTS**

Pedane realizzate dal pieno, garantiscono robustezza, leggerezza e un incremento del grip, oltre a migliorare l'impatto estetico della moto grazie all'anodizzazione rossa. Sturdy and lightweight, CNC machined, they improve the grip and the look of the bike thanks to the red anodization.

**007.46.018.82.53 2T 50 RR MY 12/21
/ 4T 125 RR LC MY 12/21 Red**



**KIT PEDANE FACTORY IN ERGAL NERO
BLACK ERGAL FOOTRESTS KIT**

Pedane in Ergal, leggere e robuste, con una più ampia superficie di appoggio e piolini in acciaio per garantire il massimo grip. Ergal foot pegs light and strong, with a broader support surface and steel foot pegs teeth for maximum grip.

**007.46.018.82.59 2T 50 RR MY 12/21
/ 4T 125 RR LC MY 12/21 Black**





KIT PARAMANI VERTIGO BIANCO/ROSSO
VERTIGO HANDS PROTECTION KIT WHITE/RED

Design moderno e struttura robusta. Sono ideali sia nella guida in fuoristrada che per impreziosire i motard di casa Beta. Per tutti i modelli 50 e 125 4T.
 Modern design and robust structure. They are ideal both for off-road riding and for enriching Beta motard bikes. For all 50 and 125 4Stroke bikes.

026.46.005.82.51 White

026.46.005.82.97 Red





PIASTRA PARAMOTORE RR 125 4T **SKID PLATE RR 125 4 STROKE**

Questa robusta piastra in alluminio protegge dagli urti e arricchisce notevolmente il look della moto. This sturdy aluminium plate protects from impacts and enriches the motorcycle look.

043.32.018.82.00 4T RR LC 125 MY 21+

SILENZIATORE RACING **RACING SILENCER**

Porta la tua RR 125 4T a un nuovo livello di performance e design con questo scarico in alluminio e fondello in carbonio. Take your RR 125 4stroke to the next level of performance and design with this carbon/aluminium silencer.

043.46.003.82.00 4T RR LC 125 MY 21+
021.46.000.82.00 4T RR LC 125 MY 14/20



MOLLA AMMORTIZZATORE **SHOCK ABSORBER SPRING**

Questa molla, specificamente studiata e realizzata per i monoammortizzatori montati su Beta RR 50 Enduro e Motard si sostituisce all'originale e offre un maggior sostegno una volta in sella. Mantiene un assetto della moto più alto. Consigliato per i conducenti più alti o di grande corporatura. Corpo ammortizzatore non incluso.

This shock absorber spring, specifically designed and manufactured for Beta RR 50 Enduro and Motard monoshocks, replaces the original and offers more sustain. It maintains a higher bike setting. Recommended for taller or oversized riders. Shock absorber not included.

024.46.006.82.00 2T 50 RR Enduro (No Racing/Sport) - 2T 50 Motard All versions MY 12/21





PIASTRA PARAMOTORE ALP 200 **ALP 200 SKID PLATE**

Robusta e leggera, realizzata in alluminio. Protegge dagli urti ed è indispensabile nella guida offroad.
Light and sturdy, made of aluminium. Protects from impacts and it's essential for off-road riding.

017.45.002.80.00 ALP 200 MY 08/21



KIT LED **LED KIT**

La lampadina a led consente di aumentare la capacità di illuminazione e di ridurre il consumo di energia.
The led lamp gives a better illumination and consumes less energy.

037.40.061.82.00 4T RR 125 LC up to MY 20



ADESIVI PER CERCHI **RIMS DECALS**

Proteggono i fianchi del cerchio dagli urti del pietrisco e aumentano l'impatto estetico della moto.
They protect the wheel rims from flying gravel while improving the bike's visual impact.

024.43.073.82.00 RR 50 Racing MY 20 Design
50.10251.053 Generic



PORTAPACCHI ALP NERO **ALP BLACK LUGGAGE RACK**

Facile da installare, è compatibile con un bauletto da 26 lt. Carico max 5kg.
Easy to fit, it's compatible with a 26 lt. topbox. Max load capacity 5kg.

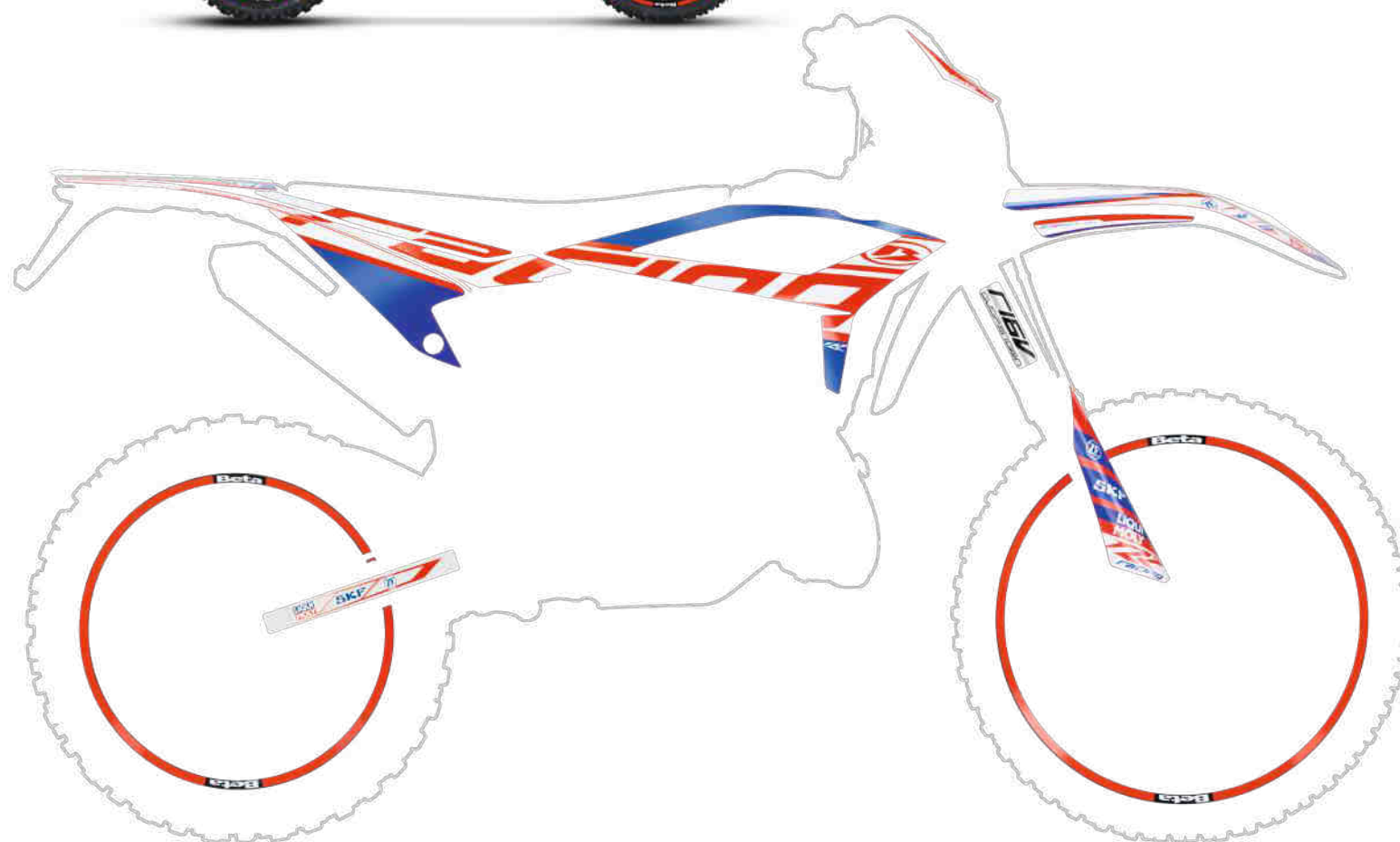
20.11227.000 ALP 200 MY 08/21
20.08236.000 ALP 4.0 MY 08/19



KIT ADESIVI FACTORY RR ENDURO/MOTARD 50
RR ENDURO/MOTARD 50 FACTORY DECALS KIT

Kit grafiche ufficiali RR 50, compresi adesivi cerchi.
 Official factory Beta race-replica graphics, rims decals included.

046.43.023.82.00 RR 50 MY 21 (MY 21 Racing Design)

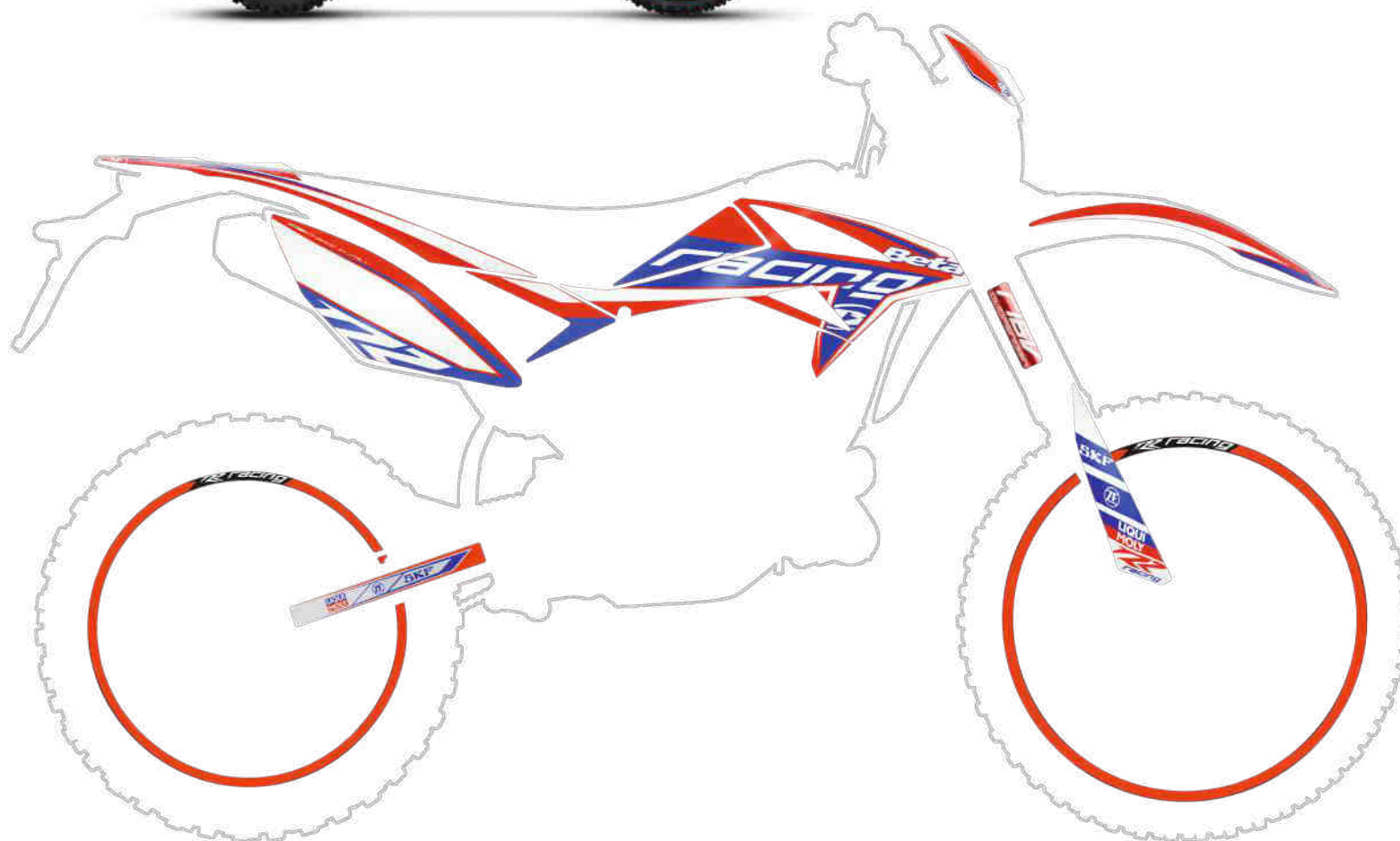




KIT ADESIVI FACTORY RR ENDURO/MOTARD 50
RR ENDURO/MOTARD 50 FACTORY DECALS KIT

Kit grafiche ufficiali RR 50, compresi adesivi cerchi.
 Official factory Beta race-replica graphics, rims decals included.

024.43.079.82.00 RR 50 MY 19/20 (MY 20 Racing Design)



04

34 / 35

PROMOTIONAL EQUIPMENT



**FRECCIA SEGNALETICA ENDURO
ENDURO ARROW**

50.10100.000 White
P01.04.001.00.00 Red



**ROTOLO FETTUCCIA
SEGNALETICA
(200 M CAD.)
TAPE (200 MT PER ROLL)**

15.00010.000



**BANDIERA A GOCCIA
BETA RACING 210 x 100 cm
BETA RACING BEACH FLAG
210 x 100 cm**

50.10510.000



**GAZEBO 3X3 M.
TENT 3X3 M.**

50.10042.000



PORTACHIAVI BETA MOTORCYCLES
BETA MOTORCYCLES KEYHOLDER

50.10301.000



CAPPELLINO BETA MOTORCYCLES
BETA MOTORCYCLES CAP

50.12210.000



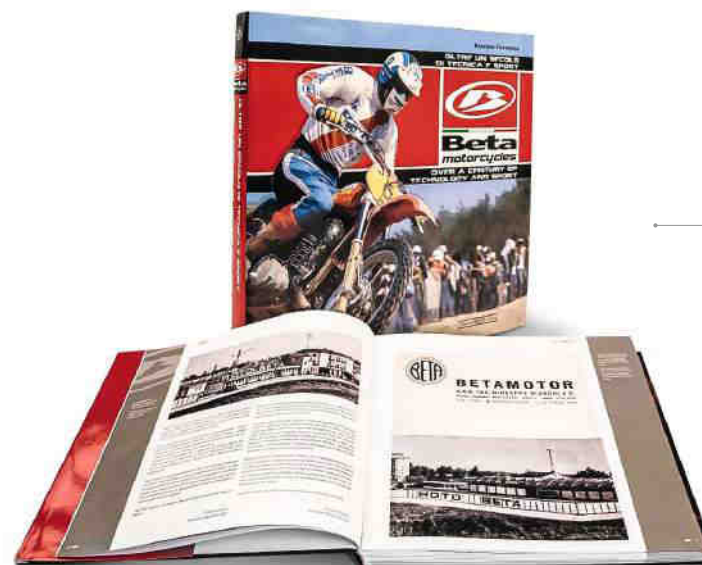
PORTA BADGE BETA MOTORCYCLES
BETA MOTORCYCLES LANYARD

50.10300.000



PENNA A SFERA BETA RACING
BETA RACING BALL PEN

50.10310.000



**BETA MOTORCYCLES OLTRE
UN SECOLO DI TECNICA
E DI SPORT**
BETA MOTORCYCLES OVER
A CENTURY OF TECHNOLOGY
AND SPORT

P01.12.009.00.00



STRISCIONE TNT BETA RACING
TNT BETA RACING BANNER

300CM X 80CM

P01.09.001.00.00



**TAPPETINO MOUSE
MOUSE PAD**

21 CM X 18 CM

P01.06.006.00.00



**TAPPETO RACING
RACING FLOOR MAT**

160 X 210 CM

50.10044.000



VETROFANIE BETA RACING
BETA RACING SHOP TRANSFER

A: 58 CM X 52 CM
B: 44,5 CM X 40 CM
50.10025.000



ADESIVI BETA
BETA STICKERS

14 CM X 8 CM
50.10253.000



ADESIVI FURGONE
VAN STICKERS

A: 96 CM X 23,3 CM
B: 97 CM X 55 CM
A 50.10030.000
B 50.10031.000



ESCLUSIONE DI RESPONSABILITA'

Non imitare! I piloti ritratti nelle immagini del presente catalogo sono piloti professionisti e le fotografie sono state scattate in circuiti chiusi o strade chiuse al traffico. Betamotor invita tutti i motociclisti a guidare con prudenza, ad indossare l'abbigliamento protettivo e rispettare le regole prescritte nel Codice della Strada.

I veicoli rappresentati nelle immagini possono differire per alcuni particolari dai modelli di produzione e montare optional disponibili solo a pagamento, possono essere inoltre presenti differenze di finitura di alcune superfici dovute a normali deviazioni del processo.

Tutte le informazioni fornite si riferiscono ai veicoli di serie omologati per uso su strada al momento della consegna, non sono vincolanti e sono specificate con riserva di errori di stampa. Le moto pubblicate in questo prospetto sono idonee alla circolazione stradale esclusivamente nella versione omologata.

Betamotor si riserva il diritto di apportare, in qualsiasi momento e senza preavviso, modifiche ai propri modelli.

EXCLUSION OF LIABILITY

Do not imitate! The drivers photographed in the pictures in this catalogue are professional drivers. The photos were taken on closed circuits or roads closed to traffic. Betamotor invites all motorcyclists to ride with caution, wear protective clothing and respect the rules prescribed in the Road Traffic regulations.

The vehicles showed in the pictures may differ in some details from the production models and may be fitted with optional that are only available at an extra cost. There may also be differences in the finish of some surfaces due to normal process deviations.

All information provided refers to production vehicles approved for road circulation at the time of delivery, is not binding and may be affected by printing errors. The motorbikes advertised in this brochure are suitable for road use only in the homologated version.

Betamotor reserves the right to make changes to its models at any time and without notice.

Beta
motorcycles



BRAD FREEMAN

**EIGHT TIMES
WORLD CHAMPION**

★ 2022 E3 ★ 2021 GP ★ E3
★ 2020 E3 ★ 2019 GP ★ E1
★ 2018 E1 ★ 2017 JR

BETA OFFICIAL DEALER_



BETAMOTOR S.P.A.
Pian dell'Isola, 72 - 50067 Rignano Sull'Arno (Firenze) Italia
www.betamotor.com - info@betamotor.com